

交

通

官

報

交通官報

己酉年
第三期

交通官報目錄 己酉年第三期

圖畫

京張鐵路攝影 一會場大門表面二會場大門裏面三會場側門四會場

諭旨

五道

論述

列國運河與交通上之關係

摺奏

本部奏收還扣留路款贖回南票辦礦合同摺 又奏往張家口履勘鐵路情形片
本部奏覆陳華商擬辦蒙古汽車未便議准摺 本部奏京張鐵路工竣開車情形並請將出力人員優獎摺 本部奏裁併廳司員缺摺 本部奏會核上海高等實業學堂鐵路科學生畢業試卷照章請獎摺 本部奏會核上海高等實業學堂

附屬中學畢業試卷分別給獎摺 本

部奏擬將裁缺各員改補員缺摺 又

奏擬派電政局總辦片

公牘一 咨劄類 公牘二 稟呈類 六 二 二 六

牘四 批示類 二 二

法制

京漢路局養路章程

報告一 (統計報告) 光緒三十一年 (調查報告) 四年郵政事務情形 報告二 一

由豐台至張家口統長三百五十里大概情形

譯叢

譯法報論芝罘鐵路

北美合衆國鐵路事業畧說

交通沿革

電政沿革

交通官報凡例

一本報登載關於交通之事件及學理其他不關交通者概不編入

一本報分爲左列各門

(一) 圖畫 (人物攝影)

(二) 諭旨 (恭錄有關交通者)

(三) 論述 (或撰著或采錄)

(四) 摺奏 (本部所奏或會同他部所奏者)

(五) 公牘 (分爲四類 (一) 咨符類 (二) 稟呈類 (三) 條陳類 (四) 批示

類就本部往來之公牘擇其重要者分類編入)

(六) 法制 (本部發布之法令章程或由本部核准凡係現行者以次編入)

(七) 約章 (關於交通之條約及合同)

(八) 報告 (分爲三類 (一) 統計報告 (二) 調查報告 (三) 研究報告)

（九）譯叢（選譯歐美日本名人論著或事實以資借鏡其與中國有關者亦照原文直譯以存其真）

（十）交通沿革（分爲四類（一）路政沿革（二）船政沿革（三）電政沿革（四）郵政沿革均就中國已過事實提要敘述）

（十一）雜錄（中外新出書籍有關交通者提要紹介並不屬於以上十門者亦一併錄入）

一本報每月十五日出版月出一册每册至少以五十頁爲限惟公門過多每册不能全數登載

一本報每册售銀元三角定閱一年者銀元三元其特約代商者另議

諭旨

八月初二日

監國攝政王鈐章

軍機大臣欽奉

諭旨郵傳部奏收還扣留路款贖還南票辦礦合同一摺又奏前往張家口履勘鐵路情形一片均知道了欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞

假鹿傳霖差那桐

又同日欽奉

諭旨郵傳部奏覆陳華商擬辦蒙古汽車未便議准一摺著依議欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞

假鹿傳霖差那桐

八月十二日

監國攝政王鈐章

軍機大臣欽奉

諭旨郵傳部奏裁併廳司員缺一摺著依議欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞假鹿傳霖那桐

又同日欽奉

諭旨郵傳部奏京張鐵路工竣開車驗收工程情形並請將出力各員援案優給獎敘

一摺著准其酌保數員毋許冒濫欽此

軍機大臣署名奕劻世續張之洞假鹿傳霖那桐

八月二十四日

監國攝政王鈐章

軍機大臣欽奉

諭旨粵漢鐵路鄂境川漢鐵路事宜著歸郵傳部妥協接辦欽此

軍機大臣署名奕劻世續鹿傳霖那桐戴鴻慈

論述

列國運河與交通上之關係

張嘉璈

水面之通路大別爲二有天然者有人爲者天然者固有之河海是己人爲者人造之運河是己羣治日進文化日開人智之力不特足以利用天然並能變更天然以發揮宇宙之功用若蒸氣機若電氣機舉凡一切新學理新機械皆藉人力以變更天然排除障礙增進幸福者也西哲有言曰今日之世界人力與天然競天然敗而人力勝之世界也旨哉斯言今試以近世之交通事業言之鐵路輪船電報三者行而山河之阻隔以除大地之距離忽縮走萬里如一家化畛域爲烏有自然地理上之障礙盡歸消滅則人智之力豈不偉哉雖然茲三者猶不過變更天然之形勢而已未足以言變更天然之形體也至開鑿運河則直進而至於變更天然之形體矣蓋運河者自一港至他港以全經公海過於迂遠因開鑿一地以造一航海通路所謂人工之航路者是也雖然優勝劣敗天演之公理使人工勝則天然必敗即人工之航路勝則天然之航路

必敗而各運河間使有二者立於競爭之地位則亦必有勝負之可言蘇以士河成而喜望峰航路頓然衰落此人工航路制勝天然航路之明證也巴拿馬河之開鑿足爲蘇以士河之勁敵則將來運河與運河之競爭又不可免之事實也顧一航路之盛衰關係於世界果通路之方向航路一變全世界交通之情勢隨以變轉盛衰之間其關係於世界之交通蓋非淺鮮也是以欲審察世界交通之情勢不可不明航路之現狀而航路之屬於天然者亘萬古而不易可無深論其爲世界航路變動之原動力者厥惟運河攷世界列國之運河于世界交通上有重大之關係者有六已成者爲蘇以士河威廉帝運河哥林斯運河已計劃而未動工者有兩海運河及克拉地峽運河已動工而未告成者爲巴拿馬運河今依次述之

一 蘇以士運河

世界交通上有重大關係之運河有二一爲接近歐亞之蘇以士運河一爲聯絡太平洋大西兩洋之巴拿馬運河今先述蘇以士運河之概要蘇以士運河計劃之起原在聯

絡地中海與亞刺比亞海之貿易蓋當往昔地中海盛行小形帆船之時地中海沿岸諸市獨立爲一貿易區域而于亞刺比亞海即印度半島波斯灣沿岸亞刺比亞東部亞非利加桑吉巴等間則利用貿易風以行航海貿易亦爲一獨立之貿易區域兩海間之聯絡惟恃陸地隊商之運輸北經波斯南經埃及蘇以士加羅亞力山大等而往返貿易焉然隊商組織其運貨有限危險至大需時又多必非人情之所願故攷之古錄在紀元六百年前已有起而謀尼羅河與紅海之聯絡者矣惟當時尙無測量之智識又無莫大之經費未能見諸實行至十五世紀忽有喜望峯航路之發現于是歐洲各國循是以達東亞歐亞貿易日益繁盛而喜望峯航路遂爲歐亞交通之孔道東亞商權之消長一繫于喜望峯航路權之得失顧當時歐洲各國之于東亞貿易以印度爲最重要而各國之于印度競爭以英法爲最烈故喜望峯航路實爲當時印度貿易最重要之通路又爲英法二國不可不競爭之綫路也然喜望峯雖爲荷領局外中立之地常示善意于英國而法國復不能注意海權喜望峯之航路權終爲英有而法國

之于印度之勢力亦隨以頓減至是拿破侖一世大不滿意于英國遂思開鑿蘇以士河以恢復其失之于喜望峯航路者不幸此開鑿之大計畫未幾與彼之公生涯之挫折俱歸消滅雖然法人對于蘇以士河之利害觀念則猶堅持不變至十九世紀中葉遂有里息勃斯者出起此大工及十年而成由斯以觀蘇以士河之開鑿實由英法之于亞刺比亞海之商業競爭而發生若也

里息勃斯者自一千八百三十七年至一千八百三十八年駐紮埃及之法國領事也其發表此計畫後與埃及政府交涉者再終自埃及王馬訶墨特塞特帕許得開鑿之特許一千八百五十八年十一月五日募集資本共二億法分爲四十萬股每股五百法此資本之過半出自法國而法人之應募額尤以農民爲最法人常曰蘇以士運河乃成于法國之農民老婦蓋非虛語一千八百五十八年十二月十五日公司成立一千八百五十九年四月二十五日開工至一千八百六十九年十一月舉行開通式河長八十八海尺廣七十二尺水深二十六尺蘇以士河告成後歐亞之距離大爲接近

今試以倫敦至東亞重要各港之經蘇以士航路與經喜望峯路之里數比較之則其相差如左

經蘇以士河 經喜望峯

經蘇以士
縮近里數

倫敦孟買間 六二七四里 一〇七一九里 四四四五

同加爾加塔間 七九七四 一一七一九 三六三二

同香港間 九七三〇 一三一四九 三四一九

同上海間 一〇四六六 一三八〇五 三三三九

同橫濱間 一一六五一 一四四九七 二八四六

今以錫蘭爲標準地比較歐州諸港至東亞之較前縮近里數則其比例如左

錫蘭 漢堡間(德) 百分之四十八短縮

同亞摩斯德兒登間(荷) 百分之四十九短縮

同倫敦間(英) 百分之四十九短縮

同哈萬克間(法)

百分之五十短縮

同里斯鉢間(荷)

百分之五十四短縮

同馬塞間(法)

百分之六十二短縮

同君士坦丁間(土)

百分之七十短縮

同啞笛沙間(俄黑海灣)

百分之七十八短縮

自蘇以士河開通以來歐亞之交通日繁今將自千八百七十年至九百年間之通過船數及噸數以每五年平均計之立表如左

年數

船數

噸數

一八七〇至一八七五

四七七〇

五三五八二三七

一八七五至一八八〇

七六八四

一〇九九五二二四

一八八〇至一八八五

一四五四二

一三三九一六三七四

一八八五至一八九〇

一六七二六

三二四三〇四五四

一八九〇至一八九五 一七八四八 三九八九九一四三

一八九五至一九〇〇 一六九三九 四四〇四二一四三

二 威廉帝運河

次蘇以士巴拿馬運河而有大關係者爲德之聯絡北海與波羅的海之威廉帝運河是河乃自一千八百八十七年至一千八百九十五年間由德政府開鑿者也其經費共八千萬元河長六十一里三分之一水深二十九尺半廣六百十九尺半威廉帝運河開通之後北海與波羅的海之距離大爲短縮較前迂回丹麥者僅得十分之一五時間可以通過于經濟上所得之利益頗多然此河開鑿之重要原因與夫開通後之重大影響則不在經濟而在軍備也蓋德國共有軍港二一爲基爾港一爲威爾海爾摩斯哈芬港前者地居波羅的海天然形勢最適于作軍港之用且海水甚深現在及未來之全帝國軍艦大足以收容而有餘而後者則不然雖地在北海然不過一人爲之小港而已幅員狹隘決不足以滿足全帝國海軍之要求且港口頗淺須時加浚泥

之工若是則德國之軍港遂不得不求之于波羅的海之基爾港雖然于茲復有一大
障害即軍艦自波羅的海至北海之困難是已蓋若欲出波羅的海則不可不經丹麥
所費之時日既多且其間島嶼棋布砂岸沙灘無處無之航行之困難危險世界殆無
其比而勉強可行之路僅有三綫在西曰小帶路中曰大帶路在東曰霜特此中大小
帶路均極狹隘大抵不過千碼內外故世界商船均通過霜特海峽然此路海底極淺
至瑞典京城之南方爲愈甚而幅員亦不甚廣在丹京城附近不過十里左右愈北愈
狹決不足以通大艦即曰能通過突然一旦有事之際德與丹麥果能和好與否尙不
可必使其不然丹麥扼波羅的海之咽喉以微弱之兵力即足以閉鎖關門而陷德軍
于死地噫若是者非德國海軍前途之一大障碍乎于是乎有威廉帝運河之開此河
一成不特基爾港足爲波羅的海及北海之海軍根據地且距離短速行動敏活從此
全帝國海軍可雄飛全歐矣此運河影響于軍備上者既如是而一攷其經濟上之進
步則亦甚速今將自一八九六年至一九〇〇年間之通過船數噸數及運河收入之

概况錄述如左

年	通過船數	噸數	收入	經費
一八九六	二〇〇六八	一七五一〇六五	四八〇八八	三三〇〇
一八九七	二一九〇四	二三四五八四九	五九九三六	一〇三七四〇
一八九八	二五二二四	三〇〇九〇一一	七六七八〇	一一三九〇〇
一八九九	二六五二四	三四五一二七三	八九三七〇	
一九〇〇	二九五七一	四二八二二五八	一〇六六五八	

三哥林斯運河

希臘之橫斷哥林斯地峽以聯絡地中海與亞特利亞底克海之運河即哥林斯運河是也是運河之開鑿于紀元前六百年時代曾有計劃之者至紀元前六十六年時乃羅帝亦曾沿現在之地位開始工事未幾帝歿事遂中絕現代運河之工事乃自一千八百八十二年開始中以資金缺乏至一千八百九十三年始克完成運河開鑿之總

經費共三百萬磅河長四里自巴脫棘斯灣至阿奇恩灣之海路較前短縮凡一百八十里水底之廣七十二尺水深二十六尺此運河水面並不廣濶且海潮甚急故利用此運河者僅限于小汽船而已

四兩海運河

兩海運河者法國之聯絡大西洋與地中海之運河也此運河自地中海之阿爾加甸港至地中海之邦爾鉢納港計全長二百八十里測定廣百四十八尺水深二十七尺此計劃之起原寔始於一千八百八十年嗣後一千八百八十二年一千八百八十五年一千八百八十六年一千八百九十四年前後數次設定調查委員一千九百零二年法下院將開鑿案付海事委員會討議爾來計議漸熟不久或有開鑿之望此運河若成則不特自大西洋及北海之利物浦漢堡哈萬兒諸港至地中海之距離大可短縮且向來法國太西太平洋兩洋之海軍以中爲奇勃拉答兒海峽所斷軍勢稍分此河一成則大西洋與地中海之海軍得以併集中故兩海運河者實於法國軍事商事

上均有重大之關係者也

五克拉地峽運河

切斷馬來半島之克拉地峽之議曾於一千八百九十四五年唱之後以僑居新加坡英民之反對事遂不克寔行蓋以克拉地峽運河一成航行船隻必皆通過此河而不繞新加坡將來該埠之商業不無損害故也然此河若果能開鑿則印度加爾加塔與香港間之距離可短縮七百八十里錫蘭香港間可近五百十里故以歐洲與東洋及印度與中國之交通上之關係言之將來此議當復有重興之一日所牽制者當運河開鑿之際一方有英領新加坡之關係他方有法領交趾支那之關係英法不能妥協則此河永不能開鑿是則克拉地峽運河前途之一大困難也

六巴拿馬運河

開鑿巴拿馬運河以聯絡大西洋太平洋兩洋之企圖淵源遠在十六世紀之前在西班牙王查爾斯五世時有安多尼亞加爾維其人者實測其地爾後歷代帝王中計劃之者

頗多而卒未見寔行至一千八百六十九年蘇以士運河之竣工也法人中遂有開鑿巴拿馬運河之計劃千八百七十六年設立萬國運河協會于巴黎千八百七十八年派海軍將官玻拿巴爾脫維斯攷察地域千八百七十八年以維斯氏之名義自哥倫比亞政府得開鑿之特權翌年蘇以士運河偉人伯爵里息勃斯向各國政府交涉於是年五月十五日開萬國運河會議于巴黎招集英美德法之委員百三十五名討論地域之選定與夫開鑿之方法協議之後決以自巴拿馬至哥倫之地峽爲開鑿地段而河運之方式則爲與海面平準之平水運河里息勃斯即創立巴拿馬運河公司自爲其長募集資本六億法以一千萬法買收維斯所得之特權一千八百八十一年開始測量地段決定沿巴拿馬哥倫間地峽鐵道開鑿進工者七年以工事困難未見效果迨一八九一年既成事業未達全工事之五分之一而支出之金額則已達二億六千萬法矣且以衛生制度之不備工人之死亡者踵相繼一方復有司員之種種不正行爲資金日以減少至一千八百八十九年遂有里息勃斯僞欺事件之起訴里息勃

斯宣告禁錮五年罰銀五千法而公司亦遂以倒閉

舊公司破滅後繼有新巴拿馬運河公司起繼續其事然未幾維斯成立之公司期限已盡不得已再請延期十年千八百九十年十二月六日哥倫比亞政府發布新法律限定新公司須於千八百九十三年二月八日起進行工事公司以種種困難屢與協議遂允定以千九百十年十月三十日爲限於一千八百九十四年十月二十日新公司遂以成立此新公司之資本並非股票組織與聞該事業者大半爲前公司之債票所有者惟以特別法而認爲法國之國家事業新公司成立之後於技術上及經濟上詳細調查日役二千人從事開鑿浚深以期工事即日告成不幸費用日繁爲數之鉅出於預算之外當局者遂生危懼之念千八百九十八年開委員會招集歐美技師討論計劃之將來僉謂技術之方面大可無慮所困難者惟經濟問題而已蓋工事之成尙需十年其費用但以工事論尙須五億二千五百萬弗而新公司之財源至是則已將窮竭故也

舊公司失敗於技術新公司復失敗於經濟而美人又復計劃尼加拉額運河佯示其比較巴拿馬運河之優勝以阻喪法人之氣至是新公司進退維谷遂於一千九百三年以四千萬弗之代價將屬於運河之權利悉售於美政府美政府即與管轄巴拿馬之哥倫比亞政府結條約定運河地帶之權限并商定先納一千萬弗以爲租借費哥倫比亞利議會見美政府之熱心從事遂以此爲奇貨要求租借費三千萬弗且主張巴拿馬地峽之完全主權將政府所定條約全體否決美政府聞之大爲憤慨千九百三年十一月三日召還駐哥欽使與哥倫比亞政府斷絕國交

當此風聲鶴唳之際忽巴拿馬革命軍起聲言反對哥倫比亞政府建立新共和國於是美國遂與以直接間接之援助於是月七日首先承認新共和國之設立不轉瞬間即進而與新政府開始交涉於是年十二月四日巴拿馬運河新條約遂以成立今將條約之大要摘記如左

一凡運河兩岸各五里并自兩港點外各三海里及關於運河與其他附屬工事之

建設或維持上必要之地域巴拿馬共和國許美國得永久使用占有及支配之權

二於此等地域內合衆國有絕對之主權及裁判權

三合衆國對於橫斷地峽之運河及鐵道等之一切交通施設有永久之獨占權

四合衆國爲保護運河起見有駐屯軍隊及築造營壘之權利

五河運及其兩端爲永久中立地

六哥倫及巴拿馬兩市與運河兩端之兩港定爲自由港

七合衆國擔保巴拿馬共和國之獨立且該條約批准交換時交附一千萬弗以後

九年間每年贈與二十五萬弗

自是巴拿馬共和國遂完全立於美國保護之下巴拿馬運河之支配權終歸美得而後此美國之勢力跨大西太平洋兩洋星條之旗壓四海之日即肇於是矣

巴拿馬開鑿之歷史既術之矣而美國之所以必竭力以開鑿此河之原因則又不得

不言之攷其原因有二一爲經濟一爲軍事夫今日世界經濟競爭之中心點自太平洋而移於太平洋列強經濟之活動無不集中於此或占取殖民地或租借港灣或擴張航路所以擴張勢力於太平洋者無微不至而列強之中其接近太平洋者厥惟美國則太平洋之競爭美國宜若可以占優勝矣不幸美國之大工業地大生產地無不在東部諸州故其輸送至東亞也非由美大陸橫斷鐵道則不能不經蘇以士河非經蘇以士河則不能不迂繞南美海峽若由鐵道則不能多運重量貨物而又多輪船轉運之繁若由蘇以士河及南美海峽則不能不遷延時日多費運金其同爲商業上之障礙自無待言美國東亞貿易之所以不振者職是故耳以軍事論之一旦大西太平洋兩洋有事之際欲聯合兩洋軍艦亦非迂繞南美海峽不可而軍事上之制勝專在變轉之敏捷使當危機一髮之時猶欲經此迂遠之航路則其必敗於敵國也無疑故美國非得一近便之航路則其於商業上及軍事上之競爭均不能不輸人一着噫若是者豈雄心勃勃之美國民所能甘心也哉於是竭全國民之脂膏役數萬人之勞力排

萬難而不顧以成此開鑿運河巴拿馬運河之壯舉

巴拿馬河之關係於世界交通者甚鉅第一論歐洲列國與東亞間之交通果以是而短縮與否使能短縮則世界之航路將大變更故不可不研究之今以英德法三國之經巴拿馬河或經蘇以士河之遠近比較之列表於左

自利物浦至

經蘇以士河

經巴拿馬河

差數

新加坡

七九五八里

一四三二六里

六三六八里

香港

九八一〇

一三七八六

三九七六

上海

一〇六八〇

一三三七〇

二六九〇

墨爾鉢

一一三五〇

一二七四八

一三九八

橫濱

一一七六五

一二三二一

三四六

自漢堡至

新加坡

八五九五

五九〇八

七三一五

香港

一〇〇三三

一〇六三八

〇六〇六

上海

一〇九〇二

一三七六八

二八六六

墨爾鉢

一一三七八

一三二九八

一九二〇

橫濱

一一五四四

一三二六二

一七一八

自馬塞至

新加坡

六六二八

一四一三六

七五〇八

香港

八一八〇

一三五九六

五四一六

上海

九〇五〇

一三一八〇

四一三〇

墨爾鉢

九七二〇

一二五五八

二八二八

橫濱

一〇一三五

一一九二〇

一七八五

由是觀之歐亞之貿易航路無不以經蘇以士河爲近捷故歐亞之距離仍不以運河之開而稍變更而蘇以士河因仍得保持其今日之繁盛至若美亞交通則大不然今

以自紐約至東亞各港之距離其經巴拿馬河與經蘇以士河者比較之其差額如左

自紐約至	經蘇以士河	經巴拿馬河	差數
------	-------	-------	----

新加坡	一〇六三八	一二〇〇七	一三六九
-----	-------	-------	------

香港	一一五六八	一二二〇七	三〇一
----	-------	-------	-----

上海	一二三六三	一〇六七一	六九二
----	-------	-------	-----

墨爾鉢	一三〇三二	九九二〇	三一二一
-----	-------	------	------

橫濱	一三一五〇	九七二〇	三四三〇
----	-------	------	------

若是則除新加坡外美國與東亞各港之距離無不大為改縮美國與東亞之交通可不由蘇以士河不由南美海峽而必盡由巴拿馬河可以斷言自此美亞航業商業之發達必能蒸蒸日上駕歐洲列國而上之故說者咸謂巴拿馬河告成之後我國民將受一大打擊雖然余謂吾國民苟能從此竭力振興實業將來生產繁盛之後即利用此最便捷之通路以吾之生產品往則亦未嘗不可一轉而為世界金融之中心經濟

界之支配者成敗利鈍其皆在今日矣是在吾國民之猛進今見美報載巴拿馬河工
事已成其半大約西歷一千九百十年即可告成云

摺 奏

本部奏收還扣留路款贖回南票辦礦合同摺

宣統元年八月初二日

奏爲收還英商扣留路款贖回南票辦礦合同謹將在英京了結訟案情形恭摺仰祈
聖鑒事竊查前督辦大臣胡燏棻於光緒二十四年與中英公司訂立關內外鐵
路借款合同內載備款於女兒河造一枝路至南票出煤之處督辦大臣允自立合同
之日起於三年內造成等語同日與中英公司訂立合辦南票煤礦合同均經胡燏棻
奏明奉 旨允准在案嗣與該公司聲明女兒河至南票枝路佔需英金十五萬鎊

即於大借款內如數留存備用此中英公司扣留借款之原因也其後合同所指各路
均已造或惟以開辦南票煤礦虧折四萬餘鎊迄無成效飭令停採因之罷築枝路光
緒三十三年二月 臣部當與中英公司開議廢止辦礦築路注銷合同所虧本金各認
各帳該公司以爲中國不肯合辦則煤礦當爲英商獨有不築枝路則違背借款合同
即扣留之十五萬鎊永遠不能提用辦駁經年迄未解決 臣部以原訂辦礦合同現無

年限亦無分拆股分後礦歸中國之明文若中英公司堅持自辦煤礦及要求照築枝路則不獨令英商添一完全礦權即建築枝路而進不敷支亦必徒虧巨本因督飭鐵路局長梁士詒與該公司代表濮蘭德迭次晤商相機操縱濮蘭德始則要求獨辦再則要求仍舊合辦均須建築枝路繼則要求另給他礦反覆曉諭仍要求賠遷所虧工萬餘鎊旋議定補還該公司一萬四千五百餘鎊贖回煤礦自辦罷築枝路其扣留之借款十五萬鎊由中國自行提用該代表仍以此事違背借款合同若債東稟控恐受法廷巨罰必須英國大理院判准當經彼此另訂合同聲明罷築南票枝路其扣留借款英金十五萬鎊應由鐵路局提回作為添購車輛機件修改已成鐵路之用三十四年二月經梁士詒與濮蘭德簽名蓋印延訂律師控由英國大理院裁判自是以後英大理院諸多詰問函電往來調查證據延閣一年旋又議定由中國駐英使臣函致該院聲明鐵路局長承認此次所訂合同之意義無論如何與債票擔保實為損礙等語亦經臣部咨行外務部電知照辦今年六月英大理院始判定將該借款撥項提出聽

候鐵路提用臣部旋將贖礦之款由駐英使臣交與倫敦中英公司即將南票合同送交駐英使臣注銷其存在駐京英使署之合同由外務部照取註銷此兩年以來辦理此案之大概情形也竊維南票一礦驗明煤質不佳即應停辦煤礦既停自無仍築枝路之理枝路不築則預備修路之款自必移作他用事理本極分明徒以限於歷次所訂合同以致多所束縛中英公司因即藉此牽制若久懸不決將受累滋深茲幸悉心應付得以斬斷葛藤此後開礦築路撥款一切均可自主所有酌給該公司款項爲拋棄利權之酬報衡之情理似尙公允自應照此了結除將另訂合同抄送外務部備案外所有收還英商扣留路款贖回南票辦礦合同情形理合恭摺具陳伏乞

皇上聖鑒謹 奏宣統元年八月初二日奉 旨已錄

又奏往張家口履勘鐵路情形片 再京張鐵路自光緒三十一年開工現在全路工程均已如期完竣所有涵洞橋梁之是否適宜灣道坡道之是否合法土工材料之是否牢固亟應親赴勘驗以重要工臣等擬於本月初六日乘坐火車徑赴張家口履勘

驗沿途工程並考察該處情形布置展築張綏一切辦法約計往返不過數日除勘驗
回京另行詳細奏報外所有擬赴京張鐵路勘驗緣由理合附片具陳伏乞 聖鑒

謹 奏宣統元年八月初二日奉 旨已錄

本部奏覆陳華商擬辦蒙古汽車未便議准摺

宣統元年八月初二日

奏為覆陳華商擬辦蒙古汽車未便議准情形恭摺仰祈 聖鑒事光緒三十三年

十二月二十日軍機處片交察哈爾都統誠勳等奏華商創辦蒙古汽車公司懇請專

利年限一摺奉 旨郵傳部議奏欽此欽遵到部原奏內稱據保升直隸州知州趙

宗詒等稟稱擬於口外蒙古地方創行汽車先就張庫一路開辦准予專利年限呈請

奏咨立案查夏間法義等國商人在蒙賽行汽車未及一旬而越環球之半張庫一路

一時不能自辦未雨之謀所宜預計今該商等創立公司擬於口外試辦汽車取他人

已行之成法保中土自有之主權所擬章程均尙妥洽所集股本確係殷實華商似可

准其試辦等語並准該都統將該公司章程咨送前來 臣部當以蒙古汽車事屬創舉

由張至庫有無窒碍及法義國人在口外賽車情形如何電致庫倫大臣查覆並將該章程抄咨核議旋准電覆汽車與人暫時行走者不同必須與外盟商議方免窒礙五月間有法紳議員乘電車到庫回恰回俄其車僅容三人甚便捷惟懼泥淖坎壈等語三十四年三月四月間迭准咨復據車盟署盟長等稱查蒙人以牧放牲畜度日汽車行走如飛恐與人畜有碍等情臣部即以該車盟所呈窒碍之處仍守閉關主義似難施之振興新政之時咨由該大臣婉轉開導復准咨覆內盟風氣漸開內盟仍多渾噩加以圖車兩盟距庫遙遠筆墨往來嗣意不達尤多扞格應俟衆蒙古與哲布尊丹巴呼圖克圖呈遞丹書克之期各札薩克來庫再行開導等情本年正月准該大臣將圖車兩盟各王公札薩克及沙畢等會呈譯咨前來查該呈所稱窒碍各節核與前次車盟署盟長等查復情節大概相同臣等查從前鐵路初興無愚知民亦當阻撓疑懼屢經詳細開導咸悍然大利所在悅服聽從汽車果便交通蒙民雖愚或不至終於固執惟查此項無軌汽車便於短途寔非有利長途偶然比賽自與營業不同不計盈虧初

並不計利鈍隨帶修整機器工師豫備極爲周至用是暢行無窒至今歐美各國僅行於城市數十里間以代馬車較爲便捷迄未有以此爲載客運貨之用者察哈爾至於庫倫計程約三千里間經戈壁若節節設立行店以備隨時住客修車則經費既鉅貿易無多支持恐非易易不然則偶有損壞露宿堪虞趙宗詒所請創設公司專利年限各節殆未深考自應暫無庸議所有覆陳華商擬辦蒙古汽車未便議准緣由理合恭摺具 奏伏乞 皇上聖鑒再此案因許細調查且京庫相距遼遠文牘往還動需累月是以覆奏稍遲合併聲明謹 奏宣統元年八月初二日奉 旨已錄

本部奏京張鐵路工竣開車情形並請將出力人員優獎摺

宣統元年八月十二日

奏爲京張鐵路工竣開車謹將驗收工程情形恭摺仰祈 聖鑒事本年八月初二日准軍機處片交欽奉 諭旨郵傳部奏前往張家口履勘鐵路情形一片知道了等因欽此 臣等遵於初六日率同該路總會辦詹天佑關冕鈞等馳赴該處逐段勘視

路基橋梁山峒彎徑坡度機廠材料車輛各項行抵張家口後官商紳庶咸戴 朝
廷眷顧邊陲爲民興業之意夾道歡迎延見商會人等討論商務考求物產土宜爲擴
充運銷之計並履勘鷄鳴山煤礦於初九日回京查該路起自豐台經北京至張家口
光緒三十一年由前督辦 臣袁世凱胡燏棻奏准興修聲明專用華員經理計自三十
一年九月開工至本年八月告成全路長凡三百五十七里連岔道計長四百四十九
里有奇自豐台迤東柳村至南口長九十三里爲第一段自南口至岔道城長四十里
爲第二段自岔道城至張家口長二百二十四里爲第三段南口岔道城之間崗巒重
疊谷澗紛歧峭壁參天崎嶇險峻原測居庸關一帶以阻隔官溝擬築巨橋傍山直上
穿越關城因坡度過陡終慮行車出險嗣往復測勘幾凡數易乃始定爲今綫削高填
深循溝築隄開洞以通平原遠山以取彎道其斜度每三丈得一尺車行較穩又八達
嶺山峒原擬由石佛寺洞向西北直行需鑿峒六千餘尺今改向東面斜行就青龍橋
關峽設站峒工祇三千五百八十尺省費實多開峒之時南北兩面同時內攻復由山

項開井繩工下鑿閱十八月始克竣事至今按關循覽猶備見當時圖始之艱過岔道城以北又有蛇腰灣老龍背鷓兒梁等處或傍山臨河或徑紆壁峭不減第二段諸工之險綜計全路車站十四月台二十八橋梁一百二十五涵洞二百一十山洞四計積長五千三百九十七尺此外有水塔十一機車廠五鐵磨盤六卷路工房八十三工員辦公室十二與原估數目大致畧同其餘天橋一抽水機房一地磅二井十一煤台五料廠四工程車務廠務員役工匠及巡警各住房八十六皆原估所未及又以南口爲適中之區於其地設製造廠一材料廠一並設旋館以待行人均能布置完備結構合法此該路工程之大概情形也至該路自遂段行車以來業置有機車十九輛客車貨車料車凡三百二十輛視原估車輛之數已有加增將來客貨暢通尙須陸續添置以期利便臣等伏惟京張一綫爲我國鐵路北幹之起點其居庸關岔道城二處漢唐以來歷經百戰夙稱天險鳩戍之初外人每忖華員勿克勝任邇來歐美士夫遠來看視噴噴稱道僉謂青龍橋鷓兒梁九里寨三處省去峒工實爲絕技至竣工時期原奏本

定光緒三十八年嗣於光緒三十三年十二月臣部恐閱時過久糜費鉅而收效遲奏
請提前撥付鉅款加工建築預計明年始克竣工仰荷聖明主持於上調度款項

併力經營得以從速集事在事員役工匠協力同心剋期告蒞且比年動工購料迭有
加增而支出所需尙在原估之內凡此數端皆非始願所及該路總辦道員詹天佑總
司工程學優識定經營締造沐雨櫛風會辦道員關冕鈞辦理購地行車管理規則各
事精心毅力數載勤劬以及各段工程司暨執事各員亦皆知此路爲國家完全自
築之路此路工爲我國工程司工業名譽所關咸能奮勉圖終創成鉅業均屬異常出
力擬援照京奉京漢工竣奏獎成案仰乞天恩俯准優給獎叙俾昭激勸以仰副

朝廷興業勸工之至意所有驗收京張鐵路工程緣由理合恭摺具陳伏乞皇

上聖鑒訓示謹奏宣統元年八月十二日奉
旨已錄

本部奏裁併廳司員缺摺
宣統元年八月十二日

奏爲裁併廳司員缺以專責成而昭核實恭摺仰祈聖鑒事竊臣部於光緒三十

三年六月二十三日具奏遵議郵傳部官制事宜一摺又光緒三十四年三月二十八日具奏酌擬各廳司分科治事辦法一摺先後奏奉

俞允在案查臣部原設庶務

一司掌理部內一切雜務內分銓叙支應綜核三科核其所辦事宜與承政參議兩廳會計考績各科職掌多近重複案牘既慮分歧人員每多元濫尙非核定之道現擬裁撤庶務一司歸併兩廳辦理以昭統一惟臣部奏定兩廳分科章程原係四科今既併入庶務司三科之事擬增設兩科以資辦公至庶務司既已裁撤則該司原設之郎中二缺員外郎二缺主事四缺七品小京官二缺自應一併裁去但臣部承政參議兩廳每廳只設僉事二缺小京官二缺此外並無郎員主等缺現在廳制更張需才較衆擬參酌度支部民政部承政參議兩廳辦法除原有僉事小京官各缺照舊設立外請於承政廳添設員外郎二缺主事二缺參議廳添設員外郎二缺主事二缺兩廳共添八缺較之所裁庶務司額定十缺尙少二缺如此辦理庶幾職掌既有專歸員缺亦無冗濫如蒙

俞允即由臣部欽遵分咨各衙門查照並將庶務司印信咨送禮部銷燬

至該司裁缺各員以各廳司相當之缺酌量改補另行奏明辦理所有擬裁庶務司添設承參兩廳員缺緣由謹恭摺具陳伏乞 皇上聖鑒訓示謹 奏宣統元年八月

十二日奉

旨已錄

本部奏會核上海高等實業學堂鐵路科學生畢業試卷照

章請獎摺

宣統元年八月十九日

奏爲會核上海高等實業學堂鐵路科學生畢業試卷照章請獎恭摺仰祈 聖鑒

事竊上海高等實業學堂係就南洋公學基址設立歸農工商部管理光緒三十三年由農工商部移交郵傳部接管該學鐵路科學生自光緒二十八九年先後入堂肄習豫科或三年或四年不等光緒三十二年夏間升入本科進習本科功課三年核與奏定學堂章程高等實業學堂豫科本科年限相合本年五月該科學生肄習本科期滿經學部郵傳部分別派員會同該學堂監督前農工商部侍郎 臣唐文治按照所習學科舉行畢業考試由該學堂監督會同教員分料擬定分數呈送郵傳部覆核復由郵

傳部咨送學部核定成績頗優具有高等程度原擬分數亦俱允協計畢業生五名畢業考試分數與歷年歷期考試分數平均所得畢業分數均在八十分以上照章應列最優等查奏定學堂章程學務綱要內開電報鐵路郵政鑛務等類學堂亦寔業之一端此項畢業學生應援照高等實業學堂獎勵章程請給獎勵奏定學堂章程內載高等實業學堂畢業獎勵考列最優等者作為舉人以知州儘先選用該學堂鐵路科畢業學生吳思遠高恆儒潘善聞胡士熙鄭家斌等五名均經考列最優等照章應作為舉人以知州儘先選用以資鼓勵謹將該生等畢業分數開具清單進呈 御覽如蒙 俞允即由 臣部分行遵照辦理所有 臣部會核上海高等實業學堂鐵路科畢業試卷照章請獎緣由謹會同恭摺具陳伏乞 皇上聖鑒再此摺係學部主稿會同郵傳部辦理合併聲明謹 奏宣統元年八月十九日奉 旨依議欽此

本部奏會核上海高等實業學堂附屬中學畢業試卷分別

給獎摺

宣統元年八月十九日

奏爲會核上海高等實業學堂附屬中學畢業學生試卷分別給獎恭摺仰祈 聖鑒事竊查上海高等實業學堂現歸郵傳部管理該學堂設有附屬中學以備遞升高等曾經咨明學部有案前准該學堂監督前農工商部侍郎 臣唐文治咨明附屬中學第一班於本年五月畢業當經學部郵傳部分別派員會同該監督舉行畢業考試茲准該監督將畢業考試分數暨學生履歷並歷期歷年分數表冊咨送郵傳部覆核由郵傳部咨送學部核定並准該監督咨稱李大椿黃理中張承良王開屏盛守鈺徐恩第徐荻過科先陳大啓施瑩顧光賓陳明壽王翀程鵬展王大炎華應宣葉廷芳徐維綸吳鍾英陳懋沂陳永垣等二十一名均經在校扣足學期徐佩璜周象賢陳慶堯徐佩琨閔紹棠等五名由南洋中學轉學前數學期之分數均從該校查取確有可憑羅惠僑楊貽誠等二名係甯波中學堂畢業生轉入補習兩學期其餘插班諸生張廷金許復陽席德柄方於桷唐榕柄梁啓英邱養吾戴濟席德懋吳清度金時中唐榕錦郭守中謝繼連沈忻來徐乃蓮邱宗孚黃灝胡明堂張松堂等二十名從前所入學堂分

數無從考查黃照青顧維精金鵬等二名到堂僅兩學期或一學期等語學部查上年
臣部附片奏明所有京外中學堂無論官立公立私立無論學生何時入堂均應恪遵
定章扣滿五年課程一律完全始准畢業請獎奉 旨允准通行在案該學堂附屬

中學課程揆之定章略有增加並無闕略其滿足年限之學生李大椿等二十一名應
准畢業照章給獎其由南洋公學轉入之學生徐佩璜等五名前數學期之分數既據
稱確有可憑尙與學部通行轉學章程相符應一併准其畢業給獎原擬畢業試卷各
科分數均屬妥協其分數有應照章降等者亦經分別降等辦理頗爲核實所有列入
最優等之李大椿徐佩璜黃理中張承良王開屏盛守鈺徐恩第徐菱陳慶堯王大炎
等十名擬請作爲拔貢列入優等之周象賢過科先陳大啓施盤顧光賓陳明壽王翀
程鵬展閔紹棠華應宣葉廷芳徐維綸吳鍾英陳懋沂陳永垣等十五名擬請作爲優
貢列入中等之徐佩琨一名擬請作歲貢其羅惠僑等二名既係甯波中學堂畢業生
並准浙江巡撫咨明學部有案應歸原案核議張廷金等二十名原入學堂分數無可

稽考黃照青等三名在堂時日尤淺均未便准其畢業應由該學分別酌量補習俟在堂滿足五年再行畢業如蒙 俞允即由 臣部分行遵照辦理所有 臣等會核上海高等實業學堂附屬中學畢業學生試卷分別給獎緣由謹會同恭摺具陳伏乞

皇上聖鑒再此摺係學部主稿會同郵傳部辦理合併聲明謹 奏宣統元年八月十

九日奉 旨依議欽此

本部奏擬將裁缺各員改補員缺摺

奏爲擬將 臣部裁缺各員改補員缺以重職守恭摺仰祈 聖鑒事竊 臣部於本年

八月十二日具奏裁併廳司員缺摺內聲明庶務一司現已裁撤所有裁缺各員擬以各廳司相當之缺酌量改補另行奏明辦理等語當經奉 旨依議欽此欽遵在案

查 臣部庶務一司業經補缺人員計郎中一員員外郎二員主事三員小京官一員現擬按照原補官階分別改補以資任使茲擬將裁缺庶務司郎中陳應濤改補船政司郎中裁缺員外郎畢承紉改補承政廳員外郎裁缺員外郎章華改補參議廳員外郎

裁缺主事夏仁虎改補船政司主事裁缺主事許沐鏞改補承政廳主事裁缺主事趙毓煊改補電政司主事裁缺借補七品小京官蔡傳奎擬改借補路政司七品小京官查電政司主事一缺係員外郎黃嵩齡所遺之缺路政司七品小京官一缺係主事唐德萱所遺之缺其餘改補五缺均係額設未補之缺銜缺均屬相當如蒙 俞允即

由 臣部照章辦理俾重職守此外奏設未補各缺容於應升應補各員內酌量陸續請補以昭慎重至現請改補各員 臣部於歷次奏補實缺之日業經咨送驗放此次係就原官改補應請援照各部通例無庸再行帶領引 見所有擬請改補 臣部裁缺各員緣由理合恭摺具陳伏乞 皇上聖鑒訓示謹 奏宣統元年八月二十二日奉

旨依議欽此

又奏擬派電政局總辦片 再查上海電政局統轄各分局二百四十餘處責任綦重從前設有督辦大員以資管理本年二月間經 臣部奏請將督辦撤銷改爲總辦奉

旨允准並經 臣部遴派電政局襄辦候選道周萬鵬先行試署在案查該員係電學

出身歷充電局總管襄辦等差二十餘年深資得力此次自任差以後一切節省經費
整頓電務經理尙屬得宜擬即派充電政局總辦所有電報電話各局總辦委員均歸
管轄以一事權所有擬派電政局總辦緣由謹附片具陳伏乞 聖鑒謹 奏宣統

元年八月二十二日奉

旨依議欽此

公牘一

咨劄類

東三省

總督 巡撫

咨本部二道溝居民因水漲掘空鐵道抗阻修理請派員酌建橋樑

涵洞以通水道文

宣統元年七月十六日

爲咨商事案據巡防營務處呈稱竊准巡防左路統領官葉玉標文稱爲呈報事竊查前派卑路會計官吳豫臨赴溝帮子公幹於六月十七日卑統領因公在省接據該會計官電稱聞高山子青堆子中間二道溝地方有附近鐵路居民百餘人因雨水連綿鐵道扼塞水路以致平地積水過深將該處鐵道掘空四丈有賽希圖泄水抗阻鐵道洋工程司修理勢甚洶洶而駐紮溝帮子步一營李管帶官國勝現又帶隊出防游巡未返示辦法免起事端等情當經電飭該會計官由溝帮子抽帶隊伍前往妥爲彈壓相機解散勿任阻撓去後茲據該員稟復電後令溝防步一營右哨哨官福祥帶兵二十五名步二營左哨哨長蔣文杰帶兵十五名並鈔路巡警十餘人是日下半兩點餘鐘知會站長專車開往駛至青堆子站適洋工程司已備齊材料在該站等候遂同挂前往迨距壞道之

處相近，車一望道化，則一片汪洋。田廬盡在水中，目睹情形，深堪憫惻。道南則有水潦禾稼，無傷。聚壤道處，所之百姓皆荷鋤耒，老幼不等，彌漫鐵道。會計官隨令隊伍排列，整肅懾以軍威，獨帶哨官長上前開導，而衆百姓以屋內水深尺餘，水一日不退，即一日不得安居。刻下陰雨連天，積久將有難保生全之慮，必須將水退完始准築此鐵道。倘必強築，我等願先填溝壑，詞意甚迫。隨商之洋工程司出兩全之法，就拆毀之處，用道木擬架下留涵洞兩道，以洩積水，亦無防於行車。又再三向衆百姓等陳說利害，曉以遇水旱偏災，國家無不竭力賑撫，今竟擅折公家鐵道，雖屬情急，究爲法所不容。現寬留兩道涵洞，水既不難宣洩，應各回家守分，仍具稟京奉鐵路總局設法修橋，以防後患。該民人等始畏服而散。洋工司督工趕爲架設，至五點餘鐘，東西火車畢至，派兵妥爲照料，搭客皆平安易車而行。至晚九句鐘，一律修架完備。次日即照常開車矣。所有奉飭彈壓挖掘鐵道民人一律解散，火車照常開駛。緣山理合稟復等情，據此。卑統領覆查該處人民民居，廬沈窳產，蛙禾稔更，無論矣。事出情急，致將鐵道掘毀，然究係愚民無知，一經開導，動以利害，即紛紛解散，尙非無端聚衆滋擾者。比惟來日方長，後患何極，可否轉呈督憲咨照郵傳部派員於該處相度地勢，酌建橋樑，涵洞數處，以通水道，而惠窮黎之處，卑統領管見所及，謹效芻蕘一獻，是否有當，理合具

文請詳等因准此查該統領所報各情係爲預防水患維持路政起見應否轉咨辦理之處理合具文呈報伏乞查核等情據此除批呈悉該處居民因漲水抗拒修理鐵路情本可原該統領派員前往相機彈壓旋即解散尙稱得力所請咨部派員於該處相度地勢酌建橋樑涵洞一節候咨明郵傳部查照核辦可也繳等因印發外相應備文咨商貴部請煩查照核辦藉防水患而維路政須至咨者

本部札電政局烟台設立電話仰即籌議具覆文

宣統元年七月二十日

爲札飭事電政司案呈據烟台電局盛道文願稟等頃晤東海關徐道據云烟台商務本極興旺自青島通商後遂致減色而大連安東旅順較烟轉盛若不竭力振興勢必一落千丈是以烟濰鐵路實不可緩惟電話尤爲當務之急烟台既設巡警兼之衙署局所遇有緊要事件非此呼應不靈德國書信館雖已設立電話尙在洋街一時既不能收回而地方官若再向其安設是反引入我界不獨無此辦法將來設遇收回之時更難與之交涉前見奏定章程凡遇全國電話均須歸部自辦併附電局兼管在案商人既無集股承辦之例若地方官籌資設立既恐德書信館以此要挾將來仍須由部收回轉多周折計不如逕由部辦以符奏案一經設立尙可設法向德書信館贖回查烟台

衙門局所約計二三十處至於商家多寡未能預知然創辦之初固難預計盈虧二年以後必有利益惟烟台電話急切需用否則德書信館一旦展設內地無以抵制務望詳稟大部並知照電政局辦理職道查京津電話昔年重價收回此刻若不預爲抵制以後又起交涉烟台衙署局所雖僅二三十處商號尙不少將來烟灘鐵路修通勢必繁盛現在德書信館電話計有八十餘處均屬洋行商號商人之所以樂從者皆係德書信館亦收電報遇有來電先以電話知照該號較職局專送者迅速不啻霄壤商人辦貨全恃電報以通消息是以遇有德書信館可通電報地方之商號無不就彼以捨我職此之故苟能附設電話商人總以生意爲重斷不吝此電話之費而電報藉此起色懇迅賜札飭電政局即派電師到烟俾得早日設立等情前來查該道所稟各節不爲無見惟烟台現在情形究竟如何自應詳細查明以憑核辦爲此札飭札到該局即便遵照籌議具復切切此札

本部札贛路公司浙贛兩路接綫須會同測勘妥定辦法報部備核文宣統元年七

月二十六日

爲札飭事路政司案呈前准浙江鐵路公司咨呈內開浙贛兩路擬在常山至玉山接綫請統籌全局知照江西鐵路公司從速籌議等因當經本部照會江西全省京官並飭江西鐵路公司速議詳

復去後茲准江西京官函稱查江西全省鐵路奏定路線由南昌至玉山以通浙綫係在規定支路之內自應由贛省次第建築以擴利源由玉山至常山一段在浙爲幹在贛爲支緩急稍有不同而交通實關要政現該省既經規畫敝省自義無可辭唇齒相關何分畛域公同商辦與該省實有同心惟地勢路線未經測勘殊難臆斷現擬函致江西鐵路公司會同浙路公司派人測勘俟將路線勘定或兩省合築或由浙路代築再由兩公司安定辦法以昭詳慎而免延誤事經熟商意見相同除函致贛路公司外理合奉復伏懇轉知浙路公司查照辦理等因前來除照會浙路公司查照外相應札飭札到該公司即便會同浙江鐵路公司辦理係路線勘定辦法商妥仰仍詳細報部以憑核辦可也此札

本部咨粵督嘉應州添設電綫請飭各該州縣妥爲保護文

宣統元年七月二十七日

爲咨行事電政司案呈據電政局稟稱案奉札開據廣州電政局林道兆鏞稟稱奉兩廣總督張札開嘉應州一屬尙未通電遇有軍務必須專足投文且山徑崎嶇灘河水淺郵程濡滯累月經旬實足以貽誤事機亟應安設電報併由河路接線仰即妥籌迅辦等因查嘉應州轄有四縣向未通電此段線路似應添設以利交通請酌核派員勘估等情查嘉應州各處物產豐饒商賈輻輳自可展

設電線以便交通合行札飭仰即遴員勘估繪具圖說開具估單呈候核奪等因奉此遵經職局查
有廈門局領班于延庚堪以派往查勘香港局幫辦林廷植堪以派爲工程兼收支委員業已分飭
勘估在案茲據林委員稟稱嘉應州電線應由潮州接展沿途經過地方如潮屬之海陽豐順大埔
嘉屬之長樂興甯鎮平平遠等縣路途窳遠風氣未開此次添設電綫係屬創舉誠恐愚民無知藉
端阻撓請咨飭保護等情前來職局伏查該員所稟各節係爲慎重工程起見應請咨明兩廣總督
分飭認真保護并先行出示曉諭以免阻撓除俟該員估復到後再行另文稟報外稟請核示等情
相應咨行貴督查照轉飭各該州縣認真保護並先期出示曉諭勿任阻撓以重要工即希見復可
也須至咨者

本部札上海招商總局安東修埠行輪仰籌妥善辦法迅速呈覆文

宣統元年八月十三日

爲札飭事前據稟稱安東商務未興上年曾派廣濟輪船行駛虧折甚多並派員查探港口形勢各
節通盤籌算計無兩全乞轉咨查核等語當經抄錄原稟咨行東三省總督撫去後茲准東三省督
撫咨開安東修埠行輪一事純爲保固海權抵制外舶起見早爲大部所洞鑒茲准前因合再商請
鼎力主持仍希飭下該局務籌一妥善方法或由官家稍事補助俾國權海權及商業利權雙方結

果不至過涉偏枯俟辦法籌定迅即派員來安相度地勢建築停輪碼頭駛輪到安藉挽航權如慮該埠水淺酌選噸量稍輕之輪前來俾利通行當無不可查該局現擬由大部收回自辦是否能設法派輪爲此備文咨商請煩查照酌奪施行等因前來合亟札飭該局札到仰再悉心籌畫詳擬妥善辦法迅速呈覆本部以憑核辦可也切切此札

本部札上海招商總局會同正陽關商會妥商稟部文

宣統元年八月二十五日

爲札飭事船政司案呈接據電稱據鎮江局董朱牧秉鈞呈閱大部員電謹悉查上年六月間清江商會總理劉壽祺稟請轉飭招商局選備小輪自清江之楊莊起至正陽關止往來行駛以維長淮商務奉農工商部憲咨行憲部札飭職局妥籌辦理嗣經迭往查勘並與利淮公司接洽遵由內河總局預備船隻先將臨淮一帶局所碼頭妥爲佈置至利淮公司如果一律深挖辦有成效自應照章攤費惟該公司究竟挖深若干實用經費若干未見開列清賬應俟開班後與該公司利平安議稟請憲部核定以符原案而免爭執等因前來查上年五月間飭議清江至正陽關一路行輪情形核與淮河挖淺一案本不相符該局奉飭籌辦事逾年餘又未據稟復該利淮公司稟由皖撫咨請集股開挖淮淺先由農工商部核准本部當以長淮航路關係商務交通甚屬緊要未便久懸因亟

批予立案准其此後行駛長淮者攤認挖淺經費以昭公允該公司業於上年十一月初十日開工由本部咨行江督皖撫飭屬保護在案該局於事前既未遵飭籌議於事後亦未先行呈報擅往臨淮一帶佈置局所碼頭坐享其成殊未近理現據正陽關商會總理方臬泗屬盱眙泰爲熾等五河許家駿等鳳台學商界李華翰等電控各情核與該局電稟已與利淮公司接洽等語顯係兩歧且該公司前將初次開挖河淤動支工費清冊稟呈查奪已經本部逐款詳核分別指駁飭令詳報並據該公司聲明遵章按月呈報賬目而該局竟稱未見該公司開列清賬尤屬虛擬之詞至所稱應俟開班後再與該公司妥議一節語近延宕未便照准除電知外合亟札飭札到仰該局迅速會同正陽關商務總會和衷妥商稟候核准再行設埠行輪可也切切毋違此札

公牘二

稟呈類

北京電話總局總辦祝書元擬請分科辦事稟 宣統元年八月初二日

敬稟者竊書元荷蒙委任綜理局務所有局中一切事宜應革應興均應悉心規畫俾得日起有功連日到局詳加攷察其有辦理得法者固可率由舊章其未盡合宜者即不得不亟圖更革查本局辦理雖久員司各項名目均係臨時酌派未能確定主名各員司既無一定責成辦理情形即多散漫欲去此弊自非訂定名稱務使職有攸歸人無閒冗不足以資整理而期進步現經一再研究擬就局中事理分爲五科曰文牘科任編訂規則擬具文書稿件及保存各項卷宗等事曰會計科任收支銀錢及造具各項支用清冊等事曰庶務科任保存物料及局中一切置備之事曰交通科任往來通話用戶掛號安設及稽察司機生勤惰等事曰工程科任管理各種機器及竿綫之安設修治等事每科各設專員屬於某科之事即由某科主辦另於工程科內附設華洋工程司各一員專司機器竿綫關於藝術之事如此分科治理各奏爾能再由書元隨時督率細心攷核以總其成庶幾氣象一新程功較易如蒙俯准其分布科員及一切支配之事再由書元將職掌章程辦事細則

分別詳審具擬呈候核奪所有擬定分科辦事緣由理合具稟伏乞鑒核批示祇遵書元謹稟

京漢路局鄭道清濂呈送養路章程稟 宣統元年八月初四日

敬稟者前奉憲局札發京奉鐵路所擬夏季水漲時防守鐵路規條飭令參酌仿辦等因奉此遵即發交養路處遵照辦理茲據該處復稱詳閱京奉所擬各條與卑處防護章程大同小異多已照行並譯送防護章程前來職道覆核該章程尙屬詳盡理合恭呈憲鑒肅敬請助安職道鄭清濂謹稟

附養路章程 見法制門

公牘四

批示類

批上海電政局

電政局稟湘鄂大修開具估單并擬派王令錫麟承修請示由

稟單均悉湘鄂綫路大修工程所估桿價綫料運屯工資川薪等費共需銀一萬三千九百餘兩應准備案唯各項木桿梢徑若干未據呈報其二丈八尺木桿若梢尾橫徑不及三寸餘殊難經久應飭於採辦時認真訂購至所換新桿并須編號載明新字以便分別其撤下舊桿能否變價仰妥議辦法此項工程即派王令錫麟侯武陟工竣後前往承修仰轉飭認真經理從速開辦工竣核實報銷勿得浮冒到時仍由該局遴員兩名稟請點派驗收仰即遵照繳宜統元年八月初四日

批上海電政局

稟整頓材料處機器房將工匠汰劣留優並分派各省以

稟悉所擬整頓材料處機器房將工匠汰劣留優並分派各省駐局修理以期便利各節辦法尙屬妥協應即照准惟該廠原有工匠十六名學徒十六名每月開支薪水工資一項從前幾及千元

資改良由

火食尙不在內此次留廠匠徒不過十一名據稱每月節省薪工火食洋二百餘元則是該廠經費每月仍需六七百元之譜匠徒裁汰過半而節省僅十分之三如何開支之處仰再核實聲叙至電生入廠學習較有根柢自當分別選派以資造就該廠匠徒所習工藝應飭洋員畢特生隨時認真教道俾有進步所有各局更換電瓶各項材料應重加化分煉用勿任廢棄是爲至要仰即遵照
宣統元年八月二十一日

法 制

京漢路局養路章程

甲員司工役管轄職守章

第一條 一修養軌道之棚夫及看柵看橋看屋等夫役歸正副棚頭管領數棚之間設一照工棚頭棚夫等歸其節制照工屬於監工屬於正副段長正副段長屬於總段長及總工程師遞相管轄 一養路各執事須於火車未經過之前巡視穩妥如有防礙之處當即申報或阻止行車 一車站站長因關係行車起見在車站之內軌道准其有囑咐棚頭之權

第二條 一每棚棚夫至少四人另正副棚頭各一人

第三條 一棚夫逐日須常川工作 一自二月初一日至九月三十日止每日六點鐘上工至十九點鐘收工中間八點鐘至八點半鐘准歇息半句鐘十二鐘至十四點半准歇二點半鐘 一自十月初一日起至正月三十日止七點鐘上工至十七點鐘收工中間由十二點至十三點半鐘止准歇息一點半鐘 一用飯之所與工作之處相距只可二百法尺左右棚夫不可將所領器具擅丟道上一切責成唯棚頭是問

第四條 一棚頭有分派夫役在本段內工作之權並能遣派副棚頭全棚夫等到本段內無論何處巡視綫路或修補軌道工程正棚頭遇有公出應由副棚頭代理

第五條 一每晨早車未過之前正頭棚或副棚頭棚夫棚夫由棚頭指派以專責成務須巡視路軌一遍夜

間亦須謹防偷竊及軌道被害有礙車行情事如遇有被害之處照工當設法補救並當留心於未出險之前安插止車旗號距損壞前後約一千法尺外如不用止車旗號則必以緩車號

牌安置距損壞處前後約五百法尺以外 一棚夫每日收工順途仍須細察軌路情形及是否穩固無碍行車之處

第六條 一正棚頭於所管地段每日均須親往巡視至少亦須至一半餘半段由副棚頭巡視但翌日仍須將副棚頭所巡之處復勘一遍方可

第七條 一各棚頭修造工程均應聽憑照工監工及段長等之吩示

第八條 一正棚頭須親身督全夫役工作並當吩示各棚夫於火車將至與工作之地相距七八百法尺左右時均須退避軌上石渣及一切器具碍火車經過之處務當檢拾淨盡

第九條 一凡火車過時各棚夫須留心觀看並考驗有無車貨將倒車輪出軌或止輪機鬆離

致火車有出險之虞如遇有以上情事各棚夫即當分佈各種旗號指示開機匠或車上各執事使其留心並當重中旗號使車上人員週知以便轉囑開機匠少心開車

第十條 一看柵看橋及看屋等夫役如遇此種情形應仍照以上一樣辦法

乙風霧雨雪及發水防險章

第十一條 一凡遇狂風驟雨時恐沿路電綫折壞車輛吹跑站外及沙雪堆蓋軌上急水沖壞路堤等事此時各棚頭要格外留心並分派各棚夫到最險要各處認真防守如有緊急需人各棚夫亦可就近僱用點工惟須即速通知本管監工爲要

第十二條 一凡車輛或車頭行至半途忽遇狂風暴雨或發颶水等時開機匠應即速將車輛或車頭暫行停駛司車人員如僅火車頭則用升火者應手執紅旗在車前二百法尺引路俟將所捲紅旗

指示前進開機匠方可復開車唯車行速率當全步走俟駛到最近之車站時停止以便再候站長之號令颶一若司車之人在火車前步走時望見軌道損壞路堤塌陷及一切防碍之處則須將所捲紅旗展開使火車停止俟養路人員函准方能再駛照工亦當親登車頭上全行

第十三條 一凡遇狂風暴雨及發颶水時照工等當即遍巡所管軌道並向來車之路面行各

棚頭亦應立即遍巡所管路綫俟照工到時將所巡情形一一面告如有險處立即安置止車
旗號

第十四條 一凡火車因天氣驟變在站未走之前養路照工到站時須將軌路情形告知站長
或車上人員風雨止後可准該車在已之路段復行開駛惟照工當親登車頭上與該車同行
至駛進到別段未經親巡之軌道須令停車俟該段棚首來報軌道情形無碍行車後方能再
令開進但車行速率每點鐘不可過拾啓羅密達

第十五條 一凡遇煙霧風雪之除或因路上有碍或因修造軌路除安置止車旗號外尙須再
加響爆三具於兩鋼軌上每爆相距約二十法尺左右

丙小平車及壓車往來章

第十六條 一小平車係交付於棚頭棚頭在前方能放用軌上不用時須以鐵鍊或鐵鎖將車
輪鎖住勿使活動

第十七條 一小平車只係爲載運材料之需棚頭棚夫等不得用以自行裝運並不准僉掛車
後及擲擲斜坡上任其行走小車輛在軌道上只可用手推行欲止則止不可僱用非木路之

工人以車帶拖行

第十八條 一小平車應當於火車經過前十五分鐘時避出軌道若無知會各站長以便轉告來車之開機匠則不得在兩站間行走時須派夫役兩名一在平車前一千法尺一在平車後一千法尺均執紅旗以爲防護記號至於夜間除經總工程師特別准用外所有小平車均不得擅行馳用夜間時當派夫役各持紅燈在平車前後提防平車上亦當攜帶紅燈一盞以防兩處來車 一凡白晝壓車來往車夫須攜帶紅旗一面當壓車離站時不可不查明有否常車專車等來往並當打聽隨後之火車經過時刻站長當將壓車來去時候知會下站站長兩站長又須知會途遇各車之開機匠 一如遇十分緊要之事夜間必須行走者壓車前後均要預備紅燈一盞

第十九條 一凡准用壓車之司員除列在名單此外非奉有總工程師函准者一概不得擅用丁檢防料件立

第二十條 一凡路工人等於每日完工後不可將物件留放軌上所有器具須携回存閉屋內或鎖在櫃內

第二十一條 一凡魚尾板道釘螺絲丁鈎丁及一切材料亦應存放妥實處所以備用時陸續往取至於鋼軌道木等料只須排沿陸軌道餘地

第二十二條 一凡備辦大件工料以爲修理工程或改換軌道之需者固不能照以上存放辦法惟所遺舊料應時常檢拾妥善所用器具每晚仍須收回並另派更夫多人在工場防守

戊修軌道章

第二十三條 一凡路工人員在車站處或在於半路修理工程其軌道有碍不能通車者須於防碍處相距一千法尺外前後兩向均派一棚夫白晝則携紅旗夜間則持紅燈以爲防護之計棚夫等當專司此旗號燈號或旗或燈當隨帶身邊爲要

第二十四條 一凡軌道各處有必須使車行速率減少者養路人員當派夫役安設緩車號牌於該處五百法尺外以示火車緩行之起點

第二十五條 一凡緩車號牌係安置在火車左邊以指緩行火車行至那邊來車之號牌時開機匠可仍照常行速率開駛

第二十六條 一凡在車站及鄰近車站建築或修理工程不論歸何人辦理開工時均應知會

本處站長至管理工程之人除照例於兩頭相距一千法尺安置旗號外尙須另設紅旗或紅燈等各記號於兩頭相距十法尺內

己夫役看守章

第二十七條 一凡看守柵欄之人須將橫路堤面及柵屋左右前後常常收拾潔淨至柵欄開通之時更要長在該處照顧

第二十八條 一凡看守柵欄及柵屋等夫役均應預備紅旗響砲紅燈等物凡當火車過後均須守在路頭携帶止車號令如隨後之車在十分鐘之內接踵而至者當即令其停止並當遙望走來之火車如有一種不順必須緩行或停止等事車上升有旗號者柵夫等應轉告開機匠知之或自升號令通知開機匠亦可

第二十九條 一看屋夫役應修養之軌道在該屋左右各五百法尺之內 一看柵看屋各夫役如見有鋼軌折斷或道路阻碍以致不能行車者應即將有碍處安置止車號令兩面一在前一在後相距約一千法尺

第三十條 一凡看橋之人須走巡橋上於火車未過之前並小心考驗鋼軌道木道釘鈎釘魚

尾板以及螺絲等件是否妥貼以便在橋頭等候火車進橋火車過後尙須復巡 一須查驗軌道是否照常火車頭之炭車有無墜落枕木上或落於橋上各木頭處

庚遇險籌辦章

第三十一條 一凡火車在車站出軌不能通車情事該站長當即速由電報或由電話通知鄰站及最近救險之車站救險站即轉發原電知會總段長及三處段長廠首及最近之養路監工至於出軌之車站亦當告知驗看車輛之人及最近之養路棚頭夫役等

第三十二條 一凡火車在半路遇有出軌不能通車情事該車首即當設法報知最易達之車站即最近之車站或車站頭能通之站該站即將以上所報情形知會三處段長暨本段監工及廠首等以便速發救險之物件至出軌處地方

第三十三條 一凡以上員役在路上遇有出軌之事或鄰近地方火車出軌阻礙行車之處應即速到該處知會未到之員役縱出軌地方不在本管界內於該處員司未到之時亦應代爲預籌一切防患之事

第三十四條 一凡扶起車輛機車之事原屬廠務人員辦理養路人員亦應幫同料理並未可

於車務人員未到之前先行開工無論何項人員適在出軌之處均須料理籌辦一切防患之事並努力設法使其早日通車俟本處人員到齊然後各籌應辦之事

第三十五條 一凡火車出軌各段當速到該處會同考查出軌情形無論如何緣故三人均應

將所查情由公同簽押各執一分粘一詳細報單

如軌道損壞機器損傷
行車延遲一切補救法

寄與總段長由總段

長轉送總管處並附陳意見或有所陳請

第三十六條 一凡火車在車站出軌無碍行車者站長當通知最近之救險站暨看驗車輛匠

人及就近養路棚頭並將出軌情由知會行車處總查票於各火車到站之時 一凡救險站

站長須照以上條例將出軌情形轉告各段長廠首監工等週知責成救護之廠首及養路監

工等均當速到該處惟各段長無須到彼俟總工程師有考究出軌緣由然後前往會查

第三十七條 一凡火車出軌有碍車站會車者扶起車輛工程雖常屬於廠務處辦理廠務人

數或有不敷之際在地養路各棚夫均應幫同料理爲要

報告一

統計報告

光緒三十四年郵政事務情形總論

竊查是年顯著之情形一切均有的實進步所有局所總數上年二千八百三處是年增至三千四百九十三處其郵件如信件明信片新聞紙書籍貨樣等類上年一萬六千八百萬件是年增至二萬五千二百萬件觀此異常之進步可知此後更可設法擴充其包裹件數上年一百九十二萬是年增至二百四十五萬五千其勛重上年五百五十萬九千是年增至七百十五萬五千其包裹價值亦與之俱見增長然就所定新章每包價值洋銀三十元即須保險論之而包裹仍有如是之增長是誠堪以注目其民局包封信件上年六百萬增至八百萬計其包封數目上年三十四萬一千是年增至四十一萬五千統重上年七萬四千基羅是年八萬三千基羅此非由民局興盛所致實因借重郵政所予之便益故也是年經辦匯票更較繁衍其發兌總數突過關平銀五百萬兩較上年增多五十萬兩至於入款亦頗增進所有上年極力推廣整頓之需費以及七月間加增華員薪金等項雖係所費不貲而實不及進款之發達更較迅速此則遞年辦法漸臻完善之明效也綜觀

各處所辦郵政事宜均稱順手並無甚鉅之難處可言惟在東三省郵界之各鐵路

南滿東
清奉錦

其各車

時表屢有變改以致運送郵件辦法既難準定更多不便加以八九月間之水災鐵路基礎及各處
橋梁道路多被損毀於是大連哈爾濱北京京奉天等處新經開行之快車屢有停阻其京漢正太
鐵路亦因淫雨水漲致有停車之事而蕪湖郵界則以水災之故致阻信差與小輪之往來福建則
以建陽縣會匪是年六七月間起事府城被圍郵務停擱五日廣西四八兩月亦有水災及許多生
命財產六月間汕頭及南省口岸遭有颶風郵務亦頗受影響二月間廣州拖帶小輪齊行罷工致
使郵政只用民航信差往來珠江一帶港汊不料民局事業及因此而落於郵政之手不致再有變
遷亦誠巧矣沙市一處據報稱商業退象現洋缺乏雲南報稱該處以忽然禁種罌粟致使商務暫
受影響本擬多種玉米以爲抵償惟須照去年東三省辦法將界鄰東京現在所有五穀出口之限
制少弛其禁始能見有成效總查後叙之詳情可知各處郵務一律有興旺之勢即如郵務加長運
法加快四境鐵路均已交通各處均有新開之局所其北段及揚子江一帶所開尤夥此編附有輿
圖可參觀也其圖上局所屢見增添故繪圖所用之比例尺度預計下年必增其分數始能合用所
有是年專應調查之各節特分段陳之

第一節

辦理之詳細情形

自光緒三十年至三十四年所辦郵務統計數目照上年格式列表如左以便比較其細數則列於附件自甲至丁之表內

年分	光緒三十年	光緒三十一年	光緒三十二年	光緒三十三年	光緒三十四年
總局及副總局	四	四	三	四	四
分局	三三	三六	四四	五〇	四六
代辦	九七	一九	一五四	三三〇	二九〇
郵件	六六〇〇〇〇〇	七六〇〇〇〇〇	一一〇〇〇〇〇〇	一六〇〇〇〇〇〇	二二〇〇〇〇〇〇
包裹數	七三〇〇〇〇	一〇三〇〇〇〇	一三八〇〇〇〇	一九二〇〇〇〇	二四三〇〇〇〇
基羅筋重	二七〇〇〇〇〇〇	三三〇〇〇〇〇〇	四三〇〇〇〇〇〇	五五〇〇〇〇〇〇	七二五〇〇〇〇〇
民局包封信件	八三〇〇〇〇〇	八八九〇〇〇〇	六六二〇〇〇〇	六六三〇〇〇〇〇	八〇四〇〇〇〇〇

茲再將是年與上年相較之各數按往年所分中國地勢四大段列表如左

郵務情形	郵局	郵件	包裹
	三十三年	三十四年	三十三年
	三十四年	三十三年	三十四年

北段	中 段	長江下游	南 段	統 共
二二六	四一五	三六六	八三六	二六三〇
一四四	一四一	四六	一〇五〇	一四九三
六,一〇〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇	五,五〇〇,〇〇〇	二,六〇〇,〇〇〇	一六,七〇〇,〇〇〇
九,三〇〇,〇〇〇	二,一〇〇,〇〇〇	七,一〇〇,〇〇〇	五,三〇〇,〇〇〇	二二,八〇〇,〇〇〇
六,七五〇〇	三,七〇〇〇	五,八〇〇〇	五,七五〇〇	一九,一〇〇,〇〇〇
一〇,一〇〇〇	三,六〇〇〇	六,一〇〇〇	四,三〇〇〇	二四,一〇〇〇〇

北段 直隸河南山西陝西甘肅均在此段之內名曰北直隸郵界歸駐京郵政司管理又直三省亦歸此段計分郵界五處統歸駐紮奉天郵政司管理又山東省向分三處郵界曰濟南烟台膠州如就右表觀之可知此段郵務甚有起色計局所共增三百五十八處郵件增多三千二百萬包裹增多三十二萬五千其數略合通國經辦三分之一茲先論北直隸一界局所上年七百七十一處計增至九百三十九處郵件上年二千六百萬增至四千三百萬包裹上年三十四萬是年增至五十萬八千其最滿人意係如此括有五省之大郵界所入足敷出欸之用而更足以愉快者尤在原定竭力推廣俾首界堪爲他界榜樣之議今已收其果效僅查直隸一省除天津郵界外經辦郵件二千一百萬包裹件數二十三萬三千其進款之多足補分界不敷之罅隙京城以內之局所現計

二百七十處較上年增多五十八處就地投送之郵件上年三十七萬八千增至四十五萬三千每日按時分派投送九次並有可靠之巡察供事稽查收信之事約束各區信差且北京是年之結果更有意想不到者即係是年十月迭遭國恤以來商業久停加以京漢正太鐵路被災停開多日而進步猶能如此誠可訝也論此界之分界最發達者則屬開封該界括河南全省事務經辦郵件較上年增多五百萬包裹五萬局所二十七處汴鄭鐵路修至河南府所有郵政運送各物往投西安蘭州新疆較前頗覺方便計河南界內分爲三區黃河之北爲一區中河南南河南各爲一區各歸一巡察供事管理各區各處皆與副總局及經過該省交通最要之鐵路左近各要鎮聯絡相通有如網罟所有內局皆有成效最發達者即係懷慶府之分區內有交通一處係福公司承辦煤鐵鑛最要之處開封城內所設之圓柱信筒亦有極大之起色其次最要之分界則有太原計管山西全省郵務亦見進益局所陡增七十七處經辦之郵件增多二百萬件惟核算全年入出之款微有不敷預望次年可以相抵西安係陝西省城又係陝甘兩省郵務之樞紐雖有逐漸發達之象然而尙在萌芽緣所整頓之事僅在由河南府至蘭州府所開郵路之上設法接通該路所經或沿近之城鎮光緒三十四年經辦之郵件已由一百七十五萬增至二百萬查自蘭州迤西不能再事推廣是

以擬有特法與該省地方官商定所有平常欲寄新疆之信件均由驛站送遞向寄件人或收件人索取運費天津郵界現仍係獨立之界不屬北京格外見有進步上年局所一百十處增至一百七十五處經辦之郵件一千九百萬增至二千四百萬包裹十七萬三千增至二十三萬三千所發之匯票二十四萬元增至三十四萬八千元查北京上海之外此界洵屬次要開辦以來至是年始見所入款目足供開銷其城內則有最特別之起色已開之局所連同租界內計之共有一百二十三處街前圓柱信筒提出之信件已增至二十五萬五千東三省一界郵務辦理甚屬爲難該處商民尙未嫻習郵政之益而日本郵局亦在該處與中國郵政乘勢角爭則自然之發達更係不能無礙然局所七十三處已增至一百十六處郵件六百萬增至一千二百萬經辦之匯票二十八萬六千元增至五十一萬三千元推廣鐵路之交通在東三省係亟宜研究之事法庫門及他項各路倘一修成大約頗能便於郵政至山東三處郵界明明顯有進益烟台所開之局所漸增至五十處郵件上年一百七十五萬增至二百五十萬包裹上年一萬四千增至一萬六千此界交通最屬爲難殆因盜賊充斥各商舖迫得自行組織郵寄機關或託由車夫夾帶濟南省城係該省內地之要會現將民局之事業已漸次吸收局所九十處增至一百五十二處郵件增至六百萬包裹增至五萬

五千此界差堪賴其進款足以自贍膠州郵界鄰近德國關在山東之界辦理甚屬完善局所新開十處進款亦有可觀膠濟鐵路運送較前迅速

中段 括有四川貴州湖北湖南江西等省在此廣大疆域之內其起色亦有把握局所增多八十
六處郵件增多八百萬包裹增多二萬八千四川總局自重慶新經遷至成都一切郵務均歸郵務
長辦理此事係備再行推廣之用亦蒙該省大憲官吏贊成得此協助嗣後必有猛進之效觀於是
年亦屬畧有起色局所一百五十一處增至一百七十八處萬縣分界雖歸四川節制惟仍歸宜昌
稅務司兼管進觀揚子江南北兩區均經按次擴充局所十五處增至二十四處郵件自三十二萬
增至四十萬四千貴州一省只洋員一位駐紮貴陽管理全省郵務郵件十六萬七千增至四十萬
八千足見實係竭力推廣而在省之北境尤稱卓著湖北之郵務總機關三處即宜昌沙市漢口確
有實在起色惟較北段各省則爲次之漢口有武昌漢陽人烟稠密嗣後最能望其發揚惟民局組
織甚牢亦難驟破但其起色縱遲而郵件已增至一千六百萬之多包裹至十一萬三千闔界新設
信箱計有三十八處嗣後必可改爲代辦分局自二十三年六月新設專差收遞辦法亦有發達之
實據可稱票號郵莊等樂於行用之事所收寄發之郵件由二十三年六月所核四千七百之數至

三十四年十二月增至一萬二千五百件湖南一省鄰近岳州長沙繁要之埠亦甚見有興機長沙一帶經辦之郵件增多一百萬惟包裹數目畧見退步因寄雲南貴州之包裹現在改爲送由越南之東京轉寄以圖迅速江西一省據報稱亦有起色其總局設在九江局所六十一處增至八十四處該界進款亦頗有確實之進步以如是之巨界將來可望其堪以自贍

揚子江下流 此段括有安徽江蘇浙江三省之地局所增多四十二處郵件增多三千四百萬包裹八萬三千其安徽省內之大通蕪湖入款浮於出款然其起色尙未有已蕪湖一界郵件增有一百萬之多江蘇之南京鎮江上海蘇州四處要會依舊有可駭之進步按次而論南京雖以貧稱然郵局之財政優裕亦可見此後應有如何盛興全年經辦之郵物由四百萬增至七百萬鎮江亦見發達不少郵件增多三百萬有奇其出入款項畧可相抵自開滬甯鐵路以來蒙該公司肯其通融訂立帶寄郵件之章程是以運送郵件辦法較前殊快鎮江界內郵務甚繁特派郵務長一員接續從前稅務司兼理之事改爲專辦一切日行公務及擴充各要端以便盡心改良推廣上海爲中國商務薈萃之埠依舊見有可駭之成效照附件所開數目經辦郵物五千一百萬之多各項郵物如信件明信片新聞紙包裹等類其增進之速致恐新經建築之辦公局所將來尙不敷所用租界內

圓柱信筒所提之信大見增加通計已有二百萬件之譜報紙照常興旺由上海出版者現有一百餘份之多上年僅有八十份蘇州一界上年郵件三百萬增至五百萬包裹上年二萬七千增至三萬查此總局較前更爲重要緣自該處鐵路開通以來該局實爲轉換上海長江以上各埠往來杭州郵件之所至於進款亦確有極大之起色浙江一省其所需者均係杭州甯波溫州三處總局籌備供應該三處均見滿意之進步杭州一處前數年已足自贍餘利逐年有加

南段 是段括有福建廣東廣西雲南四省局所增多二百四處郵件增多一千萬包裹增多九萬九千四省之內尤以福建廣東兩省最有起色福建分有郵界三處即三都澳福州廈門稍見進步惟財政上猶未能如所望其地多山人民貧苦惟魯進步較遲福州界內匯票一項甚屬繁衍廈門新設信簽五十五處郵件包裹其發達亦有把握廣東爲豐富省分照常有格外之進步其境內有汕頭廣州兩界廣州歸一郵政司管轄兼管北海梧州三水並海南島之瓊州汕頭郵件上年一百八十萬增至四百十萬包裹上年五萬增至八萬七千是年最要之事即係運司以公務舉行開局禮節中外官紳仕商齊集致賀民間樂用郵政寄遞實有可憑該省青年人士亦願在郵局充當供事之差廣州一界有可異之發達其進款及經辦之郵務照常有發揚之名譽合各界局所計之上

年四百七處增至五百七十處郵件上年一千六百萬增至二千二百萬包裹上年十四萬五千增至十七萬七千廣州一界新開局所一百十四處郵件增多六百萬包裹增多三萬香山順德兩區現已有郵局一百三十處華信由廣州寄香港者增多六萬而往年此項信件實無幾何此則甚足注意北海新開局所二十八處郵件增至四十三萬件在此小分界內應行推廣之郵務殆已圓滿無餘瓊州郵務較爲有限經辦郵件僅十二萬六千惟是界經費已足自贍廣西一省是年內竭力推廣梧州係廣州分界新設局所三十九處郵件包裹俱有益增龍州爲貧瘠偏僻人口寥寥之界新開局所六處郵件上年四萬增至十一萬則觀此界情形殊堪令人動目雲南一省亦屬不疲雖是年內有不易之事如三四月東京擾亂河口爲革黨佔據又於十月門紅江大漲蠻耗河口均經被災而老街鐵路亦被冲毀蒙自全界郵界上年八十五萬五千增至一百二十四萬二千包裹上年九千增至二萬五千查以上各數目可知平民甚喜包裹新聞紙等類由郵政將經岳州以達蒙自之郵路改經越南之海防思茅騰越鄰近緬甸邊境地方僻塞其進益之限量正如向所預料之地步

第二節

包裹掛號及所發匯票之情形

光緒三十四年經辦包裹二百四十五萬五千較上年增多五十三萬五千以下所陳即其可見可異之事北京包裹件數由十五萬二千增至二十三萬三千開封由十萬增至十五萬一千東三省由六萬七千增至十四萬三千天津由十七萬三千增至二十三萬三千漢口由八萬五千增至十一萬三千鎮江由八萬七千增至十二萬二千上海由三十萬二千增至三十一萬七千廣州由十萬五千增至十三萬五千蒙自由九千增至二萬五千其內計有平常包裹二百二十二萬九千件價值二千二百萬元保險之包裹二十一萬六千價值一千四百四十三萬五千元代貨主收買之包裹一萬件價值十萬九千元其保險包裹價值上年三百萬元是年已過一千四百萬元此因包價過三十萬元即須保險之故次觀蘇州南京廣州發往中國各處之綢緞包裹依然興旺惟民間最喜寄之包裹多係零星雜貨往來內地沿海各處茲再複述者包裹由郵信等差在難行之郵路上往來運送揆其艱辛之勢矜以所定包裹內地之資費殊不足以取償若運至四川甘肅陝西雲南貴州五省路愈遼阻更不免此難處請畧敘運送包裹有趣之事均有專法或用馬騾或川車輛惟在河南陝西雲南貴州四川等省道路既阻且長其運送致無他法只得用人力負荷更有地方

較爲危險盜賊出沒間有劫奪信差阻誤信件之事惟郵件大半可以追回除貴重之物如綢緞繡貨皮貨珠玉等類之外裝於包裹者猶有書籍藥材藥丸衣服靴鞋食物各等製造之品蘇州杭州所發包裹蘇州二萬一千八百杭州三萬八千其內最多者即係綢緞繡貨蘇州局內屢有一日經辦三百包裹之事因於火車上設有特別蓋法以便堆放如許之包裹僅有國恤期內暫停包裹之往來包裹均須完稅據報蘇州一局由裝綢緞之包裹統收稅項四萬五千元約佔該口稅項四分之一南京所來之包裹其價值上年十七萬六千元增至三十四萬八千元廈門保險包裹上年八百件增至二千八百之多據報稱包裹忽增如是之多商民忽有如是之信用俱因強令保險之新章深合華人之意緣華人以為納有特別之費其責成必可靠也鄰近廣州之佛山係發行綢緞包裹之要埠據汕頭所報該界增多之二萬包裹大半係由佛山發來上海所收自外洋發來衆多之包裹其內計有一萬五千五百件係由外國郵局轉來就地投送至於所有經辦之掛號郵件上年一千五百萬增至一千九百萬專差投送之辦法亦有可見之進步三十三年僅經辦信件二十二萬一千是年增至三十一萬七千此等增益之數目係由七處經辦快信局中之六處分有其數惟北京增多四萬天津增多三萬二千此兩處可謂確有把握所經辦之匯票照舊增長已過所願因

查郵政局僅用有限之法則此事實較煩難棘手且郵局本無抵制銀行之意也總而言之經辦極大之款時覺有不勝之擾既因匯寄銀款難免危險而行情不一亦多碍難其行情之數目必須不時悉心攷查然雖屢經研究亦不能編定兩省相距最遠彼此之差數如東三省與四川省是也所發之匯票上年二百二十二萬一千兩增至二百五十七萬八千兩所兌之匯票上年二百二十萬四千兩增至二百五十七萬兩北京開封東三省天津長沙漢口鎮江上海廣州蒙自等處最顯有增長之勢

第三節

郵路

上年步差郵路計長十八萬一千五百里增至二十萬五千里計增多八十里民船郵路上年一萬八千五百里增至二萬五千里計多增七百餘英里火輪船路現在經過八千里常擴充之火車現在經過一萬二千五百里或四千英里運送之物共計經過二十六萬二千里或約八萬七千英里是年計增多約九千英里有奇北京一界已經通至喇嘛廟即多倫諾爾聽如是連絡以便接通多倫諾爾宣化兩處關外郵件由馬差運送實有成效即如自京至宣化五百六十里而其程期

只需五十六點鐘河南新開郵信差之郵路八條以便聯絡該省南北各區自河南府西至潼關係該省最要之大路計長四百八十五里盜賊出沒所過皆係艱難之路自有晝夜兼程之差其程期僅需五十點鐘山西新開郵路十六條已將開辦之三條改爲晝夜兼程之路其三路中最要者即係北由包頭經過該省中央以達省南之蒲州再與陝西之潼關相連該路有二千六百三十里之多總計山西郵路是年增多二千五百里經過之路共計一萬五千里自西安至潼關係用晝夜兼程之差則抵至較前定加迅速東三省之郵路增多五千里新開之郵路最要者即係奉天至通化甯古塔至琿春雙城堡至伯都訥吉林至雙城堡四平街至遼源州開源至海龍安東至通化吉林至寬城子又新設有馬差計路二百四十里約需十六點鐘惟其一帶路上時有盜賊是以信差等經地方官發給洋槍子彈天津最要之事係遵化平泉一路現將隔日一次之送法改爲每日發送從前路期三日現改爲三十五點鐘閩界共開郵路十六條山東有路幾條因有晝夜專差較前亦多迅速自烟台至萊陽二百六十里從前程期七十二點鐘改爲二十六點鐘自烟台經過甯波以達威海衛共計二百四十里現僅需二十四點鐘膠州一界昌樂至羊角溝亦照此項辦法甚加快捷商人在該處均來交寄信件可見輿論必甚贊成無論何處但能遞送快捷則郵物必即增多因

人願舍較郵政遲慢之民局信夫故也觀此可見山東所存民局已屬無幾惟在他省事業尙須籌辦而他處地方仍須設法措施即如四川省民局仍有極善之辦法是以郵政在該省有宗旨一條即欲於極其綿遠之路上設施最敏之之手段因此起見故將萬縣重慶一路已經開辦晝夜兼程其萬縣成都以及其餘衆多之路均擬迅速辦理萬縣一界竭力籌劃郵路其萬縣至銅梁長五百里夔州至廟雨漕長九十里均未經郵政人手沛市一界新開郵路三條最要者係其北之荊門州可望日後大收效果岳州通至秀山以聯重慶下接廣西之古宜以達廣州計縱橫開有郵路六條其郵程增多五千六百里貴陽係地廣人稀之郵界總局所有郵路增多一千四百里九江郵路竭力推廣新開郵路十三條計增多程途二千里蕪湖開有郵路三條南京開有二條鎮江開有七條福州郵界位於閩江分水之高原亦有極高之山隔絕三都澳廈門溫州甯波九江等處是以內地郵路均須經過山嶺崎嶇難行然猶新開郵路四條其程途增至五千一百里廈門郵界開有新路兩條汕頭五條所增里數與之相埒廣東廣西兩省郵路最爲推廣亦有極美之效果廣州之郵界所有郵路上年六千二百里增至七千八百里新開郵路二十七條其廣西歸廣州總局管理之梧州亦係如是之進步上年四千里增八千里新開郵路十二條且開梧州桂林晝夜兼程之路計七

百八十五里僅需八十點鐘北海龍州兩界亦經加意布置北海新開郵路三條龍州則自明甯州經過海源以達上思開有郵路一條計長三百九十五里蒙自一界所有郵路現長九千四百里業將所辦之郵路再加整頓其整頓中之最要者即係自源江以達新興其意係將自雲南府至思茅之路因而縮短其次要者即係由猴鹽井以達元謀俾鹽井至會理之郵件免去繞越雲南府五百里之迂路旱路之外郵船之路照常亦有可觀光緒三十三年水程一萬八千五百里現增至二萬五百里重慶萬縣有船七隻辦理甚善惟不無爲難之處及危險之情形即如夏間在長壽縣地方船毀一隻郵件盡沉旋即打撈出水平日向上游行駛每次駛到約須七天至今其最快者約需五日十八小時更可感者所有重慶租界之兵船管帶及教士商人等無不稱羨郵船之水手緣彼等實係郵政之忠僕工作既甚勤勞且有時不惜生命上年夏間溺斃六名以駛於譎變之長江峽灘等處萬縣駐有巡察司事一員其地適居宜昌重慶之中故由該兩處往來之船幫均於是處相會其兩幫內計宜昌有船七隻光緒三十四年共駛一百六十次經過郵路三十二萬六千四百里或約十萬八千八百英里重慶船幫共駛一百八十次經過郵路三十一萬六千八百英里或約十萬五千六百英里岳州設有郵船往來長沙計長二百六十里其至常德五百八十里由常德至鎮遠一千五百十

里通共經過路二千四百五十里漢口郵船之郵路計長一百四十里新開辦者則有田家鎮與武穴往來之郵船九江係用航船一隻於夜間往來饒州石鎮街兩處運送郵件鎮江上年用船五十三隻是年則用五十七隻折中計算每點鐘內駛行十里蘇州用有航船四十二隻之多經過郵路八百三十七里杭州用船四十四隻經過郵路二千里溫州三都澳福州汕頭均用民船往來該處之港汊廣州則有大幫之開發津貼之民船共計七十七隻經過郵路四千四百二十一里更有特別快船二隻往來廣州佛山及廣州陳村梧州則有船十隻作為一幫至於鐵路則與郵政將來之進益有密切之關係是年發達加常左列之表係據所調查者標明鐵路是年進步之勢

光緒三十四年已經開車及已修未竣之鐵路

郵界	省名	已開辦鐵路	里數	已修鐵路	里數
北京	直隸	南口至懷來	七十五里	懷來至張家口	三百三十里
北京	直隸	北京至門頭溝	五十里		
開封	河南	鄭州府至河南	三百十里	河南府至滎陽	四百八十五里
天津	直隸			天津口至浦口	一千八百里

濟南 山東

天津口至

九江 江西

九江至

三百里

蕪湖 安徽

蕪湖至

三百四十里

南京 江蘇

上海至

六百十五里

天津口至

南京 江蘇

南京城內

二十一里

鎮江 江蘇

鎮江至

上海 江蘇

上海至

松江至

一百里

松江至

三百里

杭州 浙江

杭州至

一百六十里

廣州 廣東

公盆九

六十八里

廣州口至

一千六百七十里

江村至原

九十四里

龍州 廣西

南關山至

四十五里

南關山至

蒙自

雲南

河內至
彌臘迭

六百里

河南至
雲南府

一千五十里

統共已開車者一千九百七十里需開工者六千二百八十五里東三省於鐵路交通一事極力改良實與郵政大有裨益郵件仍係照常由大清鐵路運至奉天府由奉天府交由日本南滿鐵路運至寬城子換交俄國東清鐵路運至哈爾濱即由是處搭用西比利亞鐵路每一星期有快車三次由哈爾濱開往歐羅巴分占禮拜二禮拜四禮拜六之三日大清鐵路公司之快車每禮拜日之晚間由北京開行與由大連灣開行繼船之車核計定時同至寬城子以便搭客及郵件運接哈爾濱之快車其開往哈爾濱之快車係照由哈爾濱去歐羅巴之快車每於禮拜二晚間開行由此等交通機關運至柏林如自北京需十三天自上海需十五天天津浦鐵路由六月以公務開修天津至德州一段至宣統二年春間可望開車該路係分段修理以運河為根本佐助凡日後擬作車站之地均經固有郵政局獨流德州已經築竣之路基有二百五十基羅邁當預計於宣統元年年底又可望修至二十五英里據長沙報粵漢鐵路已經測繪一百二十里惟修築一節尙未起工至修築蕪湖廣德州之鐵路發達較遲且因款項無多實在之進步亦尠浙江鐵路杭州嘉興一段據云宣統元年三月可以開車廣州郵界有修築佛山江門廣州汕頭三水梧州澳門廣州鐵路之議惟尙無實

在之工雲南鐵路公司准郵局以格外之利益用工車暫准運至第一車站據稱此項火車宣統元年未可至雲南府郵件之大宗係用火輪船由口岸至內地各水路來往運送使用此項常增有益之船幫均未誤過機會以便敏捷運送揚子江上流宜昌沙市之間係用中國英國日本國公司之船照常運送惟二月及十一月間因水淺之故船有停擱七月間郵件託由中國小輪運送但此等運送不克有常因該船等之往來不能準定長沙岳州之間亦有此種輪船漢口以下有大幫火輪船計英德法日中國均彼此互爭權利郵政均與之訂有寄送郵件之章程蘇州杭州甯波溫州福州及南省郵界廈門汕頭廣州依然有由火輪駛往內地之交通瓊州則有法國公司有火輪一隻每月經繞該島一次

第四節

民局

總封信件由民局交郵政局代送者雖係增多二百萬件查其緣由第因民局棄自用之信夫以便用郵政之郵路僅辦就地收信投信之事總封之內每信一封均須納費如此辦理則民局於郵政亦有川處並有補辦郵政收信投信之事在中國各大名城人民繁庶必越數年郵政始可按地方

所需之情形辦理其事由是觀之前數年令民局掛號之議實係善法於今業已收效嗣後仍係照辦觀郵政一切數目可知所有民局掛號者殆屬其半其餘仍守無益之業若強令掛號不惟難辦且亦不合機宜是以莫如聽其拮据營業是年之內調查民局現在情形見有數項有趣之舉北京一界有民局十九處用八十一名信夫經理約一千一百里路然於年內所有投交郵局之信已有二十二萬三千件陝西省有山票號幫所開寄信之路自西安至重慶計長二千四百里自西安至成都二千二百里係屬快捷之專路每月走信二次程期十六日或十二日此項事端在他處郵界亦係如此此時郵政局尙不能寄裝有銀兩之包裹亦不能擔任保險之信件有此寄送正可補郵政之缺乏據天津報稱民局向來之組織已破所有寄件多半係交郵局寄送成都郵界現在正照秩序之辦法徐圖整頓據報四川境內民局漫衍全省其承辦既久故能帶固根深而且經理完善運赴陝西甘肅及遠西各地方均有極妥之組織漢口一界有四十七家掛號民局營業用於五十至八十名之信夫經過一千七百里之寄路總封信件增至七十七萬之多其故係因光緒三十三年八月之後已有三十二家民局掛號九江據報有二十一家民局營業用有百名之信夫百名投信之人經過寄路六千里寄件約有五十萬件大平均有銀票支票現銀寄往尙未開辦匯豐之郵

政局上海民局六十九家其內五十二家業已挂號十七家尙未挂號總封之內共寄有信件二百萬據報用有人夫五百名內有三百五十名均辦收信投信之事其餘則在舖內辦事所有上海與蘇州杭州所共之業計有船六十隻諳練之水手一百二十名幫同往來遞寄除民局外更有信客三百五十名由上海至尙無民局地方往來帶寄書信現在快信辦法推行各處口岸且上海居適中之界已整頓時刻及投送之事可恃爲對待民局信客之善法查民局信客確有令人註意之處其一切組織及收信辦法均適主顧之意蘇州有民局五十二家使用船隻大約經運信件一百萬經過寄路一千五百里蘇州杭州兩處尙無總封信件由民局交到郵局可想該兩處之民局必係頑固守舊福州一界有民局二十四家用有信夫七十名經過寄路約八千里惟其營業利益漸少建甯府與建陽府之民局年內業經停閉其餘大半係因寄信之生涯冷落另謀他業廣州據報民局退步衰敗有動目之情形光緒二十七年尙有興盛之民局計七十家現只存有三十五家無論何處其減少之象可以概見全昌仁有北方最大之民局光緒二十七年有極壯觀之舖店現在改爲客棧又有五家係極有勢力極其興旺之大民局今則并爲一小家已停收發信件之事南方之民局光緒二十七年尙有四十七家現只存有二十四家因僅恃寄信生理不敷日用

是以兼售彩票菸草以補其虧廣州內地民局內計佛山六家用有二十七名之信夫每月寄送書信八千件陳村民局二家用有信夫六名羊額民局一家用有信夫二名每月寄送書信一千二百件水洲民局三家用有信夫十四名每月寄送書信七千五百件雖郵政較之加快一日然猶用民局之人以便輸送銀款珠江各港汊內之小輪渡船其水手多以私帶信件爲營業然該處一帶之郵局每月所經辦之信件猶增至十萬餘件此殆大有碍於民局之生業蒙自據報民局三家因禁鴉片之故受虧甚鉅緣其向來進款最大之源多係匯送鴉片之變價每月三次送信於四川叙州府程期由十二天至十五天每信資費制錢三百文包裹每劬資費銀一錢輸送銀兩之時每百兩匯費一兩照此推算

第五節

與他國郵政交涉事宜

查與他國交涉均甚和睦是年上海郵局設有總所遇有外洋信件由他國郵局請爲銷改信面題簽即歸該所辦理其辦法係遵照郵會詳細章程第三十一條施行已由瑞士京城聯郵總署代爲照會各國郵政中國郵票之色現有幾種已經更改以便與郵會所用者無殊此節向後仍當詳論

中俄互寄郵件章程早經提議惜上年俄國駐京大臣璞科第即世遂致延誤到今然幸卒得竣事此外與他國亦有訂此項章程之議即如與日本則擬訂互交郵件包裹兩項章程與英屬之香港擬訂包裹章程凡在中國各處所開之外國郵政均係照舊辦理而外國郵局在東三省者尤多俄在哈爾濱寬城子東清鐵路某某車站均設有實行之郵政局派有兵撥往來京哈帶送俄國政府文移其俄華銀行於寬城子吉林府之間立有通運之專法其在奉天安東及東三省各要埠設有日本郵政局在南滿鐵路及安東等鐵路各處亦有日本郵政局用鐵路公司執事人爲郵政代辦其香港郵政於光緒三十一年在天津所設之分局因分事深受重虧擬於光緒三十三年停閉惟以英國工部局協助預算所虧之款(七千五百元)由工部局擔至光緒三十四年西歷十月爲止及至是年歷九月該分局又幾關閉准工部局轉蒙英政府贊助得以對於港政府代爲擔任補償預算之款(八千八百元)於是該分局可延至宣統元年九月底猶能支拄是年西歷十月內天津德國人停止塘沽所設往來軍件之兵撥現在祇用中國郵政局是年英國隨營郵局總監已回印度其塘沽郵寄之專所移至天津而蘆台唐山山海關之局所全行關閉其在烟台日本郵政局設有郵政儲蓄銀所頗爲人所喜用德國則於其地設有電話電報處所生意頗旺其在重慶據報該

處法國郵政局生意冷淡不時即將閉歇至由外洋輪船寄來之郵件向由中國郵政代爲就地投送者現因折耗巨資爰與德法俄等國改訂章程並望美國不日亦照此章辦理惟有日本人則喜於上海及他處自行經辦投遞之事

第六節

整頓辦法情形

前兩年已經籌備之郵政輿圖是年三月始行出版該圖共計二十頁每頁分繪一省遍載截至彼時所開之局所郵路附圖二張一表明通國官吏駐紮之所一表明電線所通之處該圖上所有郵政局所均誌以黑圓郵路誌以黑線其未設郵處所以紅色別之既便辦公時之檢查並可作他項參考之用倘未設郵政處所後有續開者則可隨時添塗黑色並由各處按每期所送之局名單冊因時核對補添此外則有新改之郵政章程出版英文華文各一版自光緒二十九年陸續核改之辦法均畧載於書內至於中國郵票內有幾種業將顏色改製現仍照用以便其色與郵會所訂萬國同價郵票之色無殊計一角郵票(即合二十五桑笛適當)向係綠色茲改藍色二分郵票(即合五桑笛適當)向係五色茲改綠色均是年自西歷一月初一起照價專用此等郵票其四分(即

合十桑苗適當) 郵票之色向係黃棕色擬於宣統元年內改爲紅色因目前所存黃棕色之四分郵票過多是以改色之事現在仍未施行論及此事更有頗可述及者即今歲係 皇上御極之元故擬特發新式郵票三種即二分三分七分以作紀念此項郵票不用正方係用橢圓每票印有二色其周邊託皇室所尙之色故用黃其中心取國家大祀最尊之聖地祈年殿繪畫成形或綠或藍或紫因票之價值而異此項郵票擬使用一年爲限三分七分者擬各發一百萬二分者擬發二百萬以爲定額又中國久擬訂定報律是年十月間業經頒有四十五條宣佈施行照該律違辦係爲禁止惑人之書報於是郵政局隨定有外洋發來華字報紙數種概不爲之傳送內地是年之內極力設法鼓勵在局所用之華員即如將華洋文供事之等級薪水改良其優待視新關同等之供事無異查新關與郵政既同結於總稅務司一人之手其招用及提陞之辦法亦均畧同是以初到薪水及加增薪水不能不劃一辦理此等各級之供事無不同深感激其下等差役亦照此辦法改良即如信差投信人以及聽差苦工工人等現共計有八千人之多其招用及增新辦法亦均改良以期養其體面可望常在局中當差是年首漢口最大之票號請該處郵政司開辦專法名爲特別郵寄章程以便快寄票號之信其所擬之辦法業經詳細考查確見別有現行之快信辦法恰爲該票

號所請之管鑰前數年在北京天津上海漢口開封福州廣州數要口業經試辦此項辦法現在即擬永遠照辦並推行各處郵局已照漢口號所請擇有五十處以便開辦其快信辦法除堪代漢口所擬辦法外各項郵件亦均可通用此項辦法可知較漢口所擬更爲周到定於宣統元年三月在所擇五十處地方如法開辦其地名清單所列仍可將他處隨時增添竊思快信辦法通商巨埠甚屬得用因在該處快發快投實爲最要之事宜更查在中國境內若非改良交通快捷情形則寄法亦不能加速其辦法係於寄發之時將快信裝於顯誌專號之包內寄到時由專管散信之人即行開折轉交專管投信之人有時乘坐自行車以期迅遞各信均有小票爲記以便調查各該信之著落是以此等辦法有掛號辦法之益而不似掛號之費手其收信差人派令寄到快信時如有回信並可儘力求速於郵政例發郵件之前由該差將回信轉至郵政局其在各要埠重大郵件甚夥平常投信人有時不能立即覓出收信人之住址然在此等處所快信則有特別之妥便商人自必喜於交寄

以上所著之總論表明郵政遞年漸增利權通國均認郵政局爲尋常天然送信之機關各官吏亦均贊成並加以和衷之協助至今對於各民局已幾無勢利可爭明見民局僅能在郵政未經入手

之處照舊興旺否則如寄送現銀爲郵政所不欲辦之事民局始可託以爲業且民局亦認郵政係維新之業並倚賴郵政之力以便代爲轉寄總封信件此等快意之結果實郵政之素所殷望然其收效驟能如是之多則爲郵政願望之所不及此時難辦之事係欲限制推廣不令過驟辦法現雖盡善郵路亦妥而且多然各處局所規模必須再求開展是以仍須改良之事即係局所務須更加寬敞並須遷於適中之地在各名城其局所外觀必須更加壯觀甚望來年可以辦到此等事件總之光緒三十四年之果效實過前年作總論時所預算而今歲 皇上之元年亦明係郵政擴開之吉兆也

各省各等郵局近三年比較表

(甲)

郵局及 副郵界 省名	年 期	總分各局代辦											
		甲					乙						
		匯	寄	銀	鈔	匯	寄	銀	鈔	匯	寄	銀	鈔
北京直隸	三十二年	三	四	五	六	三	二	三	八	九	九	九	九
太原山西	三十二年	五	六	七	八	二	三	六	七	七	七	七	七
開封河南	三十二年	四	四	四	六	五	三	五	六	六	六	六	六
西安	三十二年	六	六	六	九			六	六	六	六	六	八
東三省 <small>盛京 吉林 黑龍江</small>	三十二年	三	四	五	六	四	七	九					一
天津直隸	三十二年	四	五	六	七	二	二	四	三	四	四	四	四
烟台山東	三十二年	一	一	二	三	二	二	三	五	五	五	五	四
濟南山東	三十二年	四	五	六	七	二	二	二	三	三	三	三	四
膠州山東	三十二年	二	二	二	二	一	一	一	六	六	六	六	六

之重手限

報告一統計報告

四十六

重慶	雲南	八	八	二	四	五	六	五	九	七	二	三	二	三	五
成都	四川	一〇	一〇	一〇	六	七	八	七	八	七	一	一	一	二	二
宜昌	湖北	一	一	二	五	三	三	三	三	一	一	二	一	一	一
萬縣	四川	五	三	四	三	二	二	二	二	一	一	一	一	一	四
沙市	湖北	四	五	三	六	七	八	二	二	二	一	一	一	一	一
岳州	湖南	九	九	九	二	元	三	三	二	二	二	一	四	四	四
貴陽	貴州	二	五	七	一	三	三	三	三	三	一	一	一	一	三
長沙	湖南	二	三	三	三	二	二	二	二	五	五	五	七	七	七
漢口	湖北	三	四	四	九	六	七	一	一	一	一	一	一	一	一
九江	江西	三	三	三	三	九	三	三	三	四	三	一	四	七	七
蕪湖	安徽	三	三	三	二	四	九	三	三	三	三	九	九	九	九
大通	安徽	四	四	五	二	三	三	二	二	二	二	二	二	二	三

廣州	汕頭	廈門	福州	三都澳	溫州	杭州	甯波	蘇州	上海	鎮江	南京
廣西	廣東	福建	福建	福建	浙江	浙江	浙江	江蘇	江蘇	山東	安徽
四	七	三	元	二	六	四	四	七	九	七	八
五〇	一七	三三	三〇	三	六	四	四	七	一〇	元	九
五三	一六	三三	三〇	五	六	四	二五	八	一五	二七	九
二九九	四	六	四三	一一	一三	三〇	七	一五	七	三	元
三五	四	一〇五	五〇	一〇	一三	六	四一	二五	六	五	二
五九	五	一一三	六三	一一	一五	四〇	四一	二六	九	七〇	三
二	五	九	一〇	一	二	六	八	四	七	一一	三
二	七	九	九	一	二	六	一〇	八	一三	一五	四
二	七	九	一〇	一	二	七	二	八	一五	一五	五
二七	五	一三	一四	三	三	五	四		二	七	二
八	七	一四	一五	四	三	三	三		一	四	四
九	七	一四	一五	四	三	三	三			四	四

騰越雲南	思茅雲南	蒙自雲南	龍州廣西	瓊州廣東
五	一	七	一	一
五	一	八	一	一
五	一	七	一	一
六	五	二〇		三
六	五	五	二	三
六	五	七	八	三
一	一	一	一	一
一	一	二	一	一
一	一	四	一	一
		一		
		四		
		六		

往來匯寄輪船火車未所通之處每張匯票准至銀洋五十元只准銀洋十元

指示

凡甲乙兩處互會銀鈔每張只准銀洋十元

凡匯費每洋一元取費二分但其匯寄之法均係此局納銀彼局發銀兩處

銀號行情不同應在納銀之時分別貼水

光緒三十四年各界郵政情形表

(乙)

段	地		郵		就地提送之件	包	裹	匯寄銀鈔					
	省	名	收	發									
北	北京	北京	九七三六六	七七六三六	四三一四三	二八〇八〇	三五九四	八〇九二	二二〇六八	八七二二七	三三三五	二七八〇〇	三三〇〇〇
北	太原	太原	二七四三四	一七二七四	一四四七三	五三四五六	二七〇	一〇七	七三五六	一三七七三	五六七	二六〇〇	九〇〇〇
北	開封	開封	七〇九九八	二六〇四九	四七七五三	一四五〇九五〇	二五二五	一〇七	一五二八七	四六五七九	一九〇六	二二〇〇〇	六二〇〇〇
西	西安	西安	一四七二九	六〇一一	七六三三一	二八五〇四二	六八一	七三	五〇九	八七六八九	一九〇〇	六〇〇〇	六〇〇〇
東	東三省	東三省	五七九七七	四二七四〇	二七八二八	二六三八六六	一一七三	七九二	一四三九三	三九四四七	四〇〇六	三三〇〇〇	二九〇〇〇
天	天津	天津	二二四七五	六四五三二	五三九九五	二九九九九二	三九四〇七	二七六一八	二三四七〇	五二八二六	二二三三五	二二〇〇〇	二二〇〇〇
煙	煙台	煙台	二四六七五	五六六四四	六八九六八	二五〇〇二七	三二九四	一五	一六二六	四九三三	六〇一四	三三〇〇〇	二九〇〇〇
濟	濟南	濟南	三六九三六	一四六六二七	一六四〇二	六四九九九六	一一七七	九三	五五七七六	九九三三		九〇〇〇〇	一一八〇〇〇

交通官報

報告一統計報告

四十八

中 段 長

燕湖	九江	漢口	長沙	貴陽	岳州	沙市	萬縣	宜昌	成都	重慶	膠州
一九五五八八	三〇六九二七一	九三三六六一九	一五六一八九五	二〇九九九一	九一七八九五	二九五五三三	三三四三一	五三二九九二	六四〇八八	八七六〇六	二八四六六
七七五五〇	九二九四八四	三三八七四九	四七九八九三	八七五〇〇	二五五三六九	一四二九九	六九二八八	九三四七九	五五八九九四	二七五八二六	四六五四六
一三三七四三	一三九二六八九	三七五七七六九	六八〇二四五	一一〇七三三	六二七六四五	一五二五三三	一一二一〇	五二五二八	二〇九六〇六	四四〇二二八	七六二四二
三六四三七一	五五九〇四四	一六三九五二七	二九九〇三二	四〇八二六四	一七九〇九二九	五四一三四五	四〇四六一九	一二三九九九	一一八二六八八	一六三三四〇	二五二〇〇三
七九三	七九四二	二五八五四	一〇五七四	一四七六	六八九			五三八	七二	九四一	一〇八
六	五九九	七七七六	三六六	一七一	三元			元	一八六	五七六	二四
四〇八一	五九六七六	一一三五八四	四六三〇一	九四七七	三三六七	五〇九四	五五七四	五二五三八	一六三一九	二〇二九六	四五六六
八四七三	一四九五九三	二八八四三七	一七五五四六	二二八一一	七五三九三	一三三〇三	七三〇六	一五三八四七	五五八二五	六七三三三	一一三六三
二四九三七〇	四八五一五五	七七六七四三	六四二七八			一〇九卅		一三三一〇			
六五〇〇〇	五五〇〇〇	二二五〇〇	一〇五〇〇	一〇〇〇〇	一六〇〇〇	一六〇〇〇	一九〇〇〇	一三〇〇〇	四三〇〇〇	四一〇〇〇	五九〇〇〇
六三〇〇〇	四九〇〇〇	一三九〇〇	一五〇〇〇	二〇〇〇	一五〇〇〇	二〇〇〇	三〇〇〇	三〇〇〇	二五〇〇〇	四〇〇〇	二六〇〇〇

五

江 下 游 南

大通	南京	鎮江	上海	蘇州	甯波	杭州	溫州	三都澳	福州	廈門	汕頭
一三五九二九	四二九九一九	七〇二四九八	三二七〇四七二八	二二五三〇〇一	二八八五六五〇	一七九四一九	三九二四九	一三六二二三	二九二四〇四	一四二一八五六	二〇一〇九九
八五一九〇〇	二五六二一九	三二六六二三六	三二四四〇一八	一一二二九三三	九三三四四五	一〇八三八四四	一三五四六六	五四二九七	一二四四八二	七〇六九一一	二四八八〇八
五二五七六八	五九六一五七	三〇五六七九	二九三九六五四	八八八〇〇八	一四二六七七七	六七二二六	一五七七六一	六八七〇五	七七四一〇	八五二〇五	九〇四八三
二七三三九七	七三三七二五	三〇三三三四	二二三八四〇〇	五二六四九三二	五二四六八二	三三三四九九	六八二四七	二六一二二五	四九四六九六	二九七九九三	四一六四八三
一五〇八	三三四〇	三〇二八	一五六九七三六	七五三〇四	五九二六	三〇二五七	三六一	三八五七	一八八九九	三三〇七	三六三二
九〇	一五一九	二〇一	四二七八〇一	七五九九	六〇	八八〇	一〇八六〇	二一八	三五五四	一三六五	一三三四
二二六〇四	四〇二一九	一三二一八九	三二七四三七	三〇八六六	二五一七〇	五三三二二	一〇八六〇	二九七五	六八八六四	五九八八七	八七四四〇
四八六四九	三九三六七	二五三六五四	九五二五二	二四九九四	五四〇八六	一八七五七七	二八五六七	四三五一	一五六〇五八	一四七七七四	二三四二四
二〇八六一九	三九三六七	六六七九二〇	二〇七四二八		六九八八六六		三六一五六		八三六九一	二三五八一	五八八七四七
四四〇〇〇	八二〇〇〇	一〇九〇〇〇	一〇七〇〇〇	三五〇〇〇	一六〇〇〇	五四〇〇〇	二一〇〇〇	一八〇〇〇	一〇四〇〇〇	七三〇〇〇	四三〇〇〇
九一〇〇〇	一〇〇〇〇〇	一六九〇〇〇	二六二〇〇〇	六二〇〇〇	八七〇〇〇	七二〇〇〇	一五〇〇〇	二〇〇〇	一七四〇〇〇	三二〇〇〇	三二〇〇〇

廣州	九〇五三三	五九二七四	三三三四四	一八三三四	五九九五	四三三	一五五六七	五九〇二	一九五〇	二二
梧州	一七三六九	八六八六六	八二二九	三〇〇六四	九六二	四九	三五四	一四九〇	二七四二	九一〇〇
北海	三三四〇	一一〇六一	九三六四	四二〇二五	三七	九四八	二九三三	二八八		
瓊州	六六二八	四九二〇	一〇三九五	一一六一三	三七	八四	二四二	一五二四	一一九四	五〇〇〇
龍州	五七五四	四〇九八	一三三七	一一〇五一	四		三〇	四六		一〇〇〇
蒙自	六四九六	二七三〇四	三五四一七	一二四二六	一〇九	二四七	三五九七	六〇八七		七〇〇〇
思茅	一九二六	一〇七〇		二四六七			九四	一〇五		五〇〇〇
騰越	一四五〇〇	五九七〇九	七二六七	二七五九六			六四	七九		五〇〇
統共	三三九三二	七四二九九	八四九二五	八四二二八	三三〇〇	三五七三	三三〇六七	二四五四	二七二五	二五七〇

以上郵件統共收數一萬二千九百三十八萬二千一百七十八內應除去轉數
 四千九百二十五萬八千八百四十四計淨收數八千二百三十三百三十四是
 以共數二萬五千二百八十萬內除去轉數四千九百二十五萬八千八百四十

四計淨數二萬三百五十四萬一千一百五十六又包裹件數共二百四十五萬五千七百四十二內除去轉數六十五萬五千五百四十七計淨數一百八十萬一百九十五其重數共七百十五萬五千五百十三內除去轉數一百五十二萬九千五百五十七計淨數五百六十二萬五千九百五十六

各處信箱信櫃信筒經過寄件數目表

(丙)

地 段	郵 件	
	省 名	件 數
北 京	北 京	一〇〇五一七六
太 原	太 原	四三六一三
開 封	開 封	九六〇六四
西 安	西 安	二二三三九六
東 三 省	東 三 省	三四二五四五
天 津	天 津	二二二七九七
煙 台	煙 台	八七五〇八
濟 南	濟 南	一五四一四七
膠 州	膠 州	四九九一四
	他 項 郵 件	一五〇八四八
	共	一二五六〇二四

中 段 長

重慶	成都	宜昌	萬縣	沙市	岳州	貴陽	長沙	漢口	九江	燕湖	大通
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

二一〇三五	四九九九二	二八五六	一四五八五	一八七七七	七五五九	一六一五七	一二三七九三	五〇一六六四	六三六七八	五七七六五	九四六四
			三四五五	八四	四二〇八	二二五七	三八八八	八四六七二	七四七七三	一四八九八	四〇六七四
二一〇三五	四九九九二	二八五六	一八〇四〇	一八八六一	一一七六七	一八三一四	一二七六八一	五八六三三六	一三八四五一	七二六六三	五〇一三八

江 下 游 南

南 鎮 上 蘇 甯 杭 溫 三 福 厦 汕 廣
京 江 海 州 波 州 都 州 門 頭 州

三五七四一九	一二八五八七	一八七七二〇五	四二〇五〇七	二〇五八七二	一七八四七〇	一〇七九九七	一八一五	二五四三八五	二六七三四	三八七三三	一五九二六〇四
九三四五	四二七二七五	一九五二一六	一三三二一三六	一五二九八六	四二二二二六	四五〇	三七一一	一五一一四	五六五三二	三三六二五	五五八三三七
三六六七六四	五五五八六二	二〇七二四二一	五五三六四三	三五七八五八	二二〇七九六	一一二四七	五五二六	二六九九九九	八三三六六	七三三五八	二二五〇九四一

光緒三十四年收發快信數目表

(丁)

郵 界	發 共	月 份												
		正	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	總數
北 京	收	二七二	三六六	三七三	三七八	四〇三	三五〇	三七四	四六五	四九二	四五四	四三七	四六八	四七九
	發	三三三	四二七	四六六	四五四	四六四	四四六	四四三	五〇三	五三四	五五〇	五五三	五七三	五七〇
總數		五四三	七九三	八三九	八四二	八六七	八〇八	八二七	九五七	九九三	一〇〇五	九九三	一〇四一	一〇四九
開 封	收	四〇二	五二八	五〇二	七〇〇	六六〇	五二五	五七六	六二〇	五八六	六二六	五八五	六六四	六九四
	發	七五一	九一四	八四六	一〇九三	一〇七八	八二九	一〇〇八	一一六五	一〇九二	一〇九	一一三	一二九	一二二
總數		一一五三	一四四二	一三四八	一七九三	一七三八	一三四四	一五八四	一七八五	一六七七	一七四五	一七〇七	一八〇三	一八一六

交通官報

報告一 統計報告

五十二

天津			漢口			上海		
收	發	總數	收	發	總數	收	發	總數
三〇六	二八五	四九一	一六〇八	六四六	九六三	一八七二	一九四九	三二二〇
三二六	三〇九	六三五	二二九	九三三	二二七六	二七二	二七九	五五〇
三四八	三二〇	六六八	二四七六	一〇八七	一三八九	三八九	二八六	六〇一
三五六	三四八	六七四	二六七三	三三〇	二四六三	三二四	二七六	五九〇
三五八	三三三	六八二	二七七	一〇九	二六八	二六四	二七三	五三六
二九九	三三四	六三九	一六〇〇	七八	八七三	二五九	一九七	四三六
三四二	三四一	六八三	二二七	八八	二二九	三三〇	二七九	五八九
三四九	三八三	七三二	二四六七	一一〇	一三六六	二九九七	二六八	五六七
三七三	四二七	九六〇	二四二六	一〇八	一五六八	三二四	二七二	五九六
三七〇	四〇二	八〇三	二六九七	二六〇	一五三七	三三九	二四二	五八〇
三六九	三七二	七四一	二八四	一一〇	一六五四	三〇六	二七二	五七三
三五三	三九九	七五二	三〇〇	一四〇	一六八〇	二七六	三三五	五九六
四〇二	四二三	八二五	二四七	三三九	二六一	三四八	三〇八	六四六

		福州			廣州			統共		
		收發			收發			收發		
		總數			總數			總數		
	二九五	一五六	四四二	六三四	二六	四一	八九八	九〇二七	一五〇〇	
	三六五	一八〇	五四五	七六五	三三	五〇	一三三二	一三三二	一三三二	
	三〇三	一九三	四九六	六九〇	七〇	六三	一三三六	一三三六	一三三六	
	三六一	二五	五七六	六三二	九〇	六六	一三七八	一三七八	一三七八	
	三八四	一九七	五八一	六八五	一三三	九八	一三〇二	一三〇二	一三〇二	
	三二四	二二	五三三	六七〇	九七	六七	一三三四	一三三四	一三三四	
	三三九	八八	六二七	六九八	九六	九八	一三二七	一三二七	一三二七	
	四三二	二五九	六七〇	六三三	九三	六三	一三三一	一三三一	一三三一	
	二九七	三三五	五三三	七四	一〇七	七四	一四八八	一四八八	一四八八	
	二九七	二三三	五一二	七四	一〇三	七四	一四六九	一四六九	一四六九	
	三二	一九三	五三三	七五七	一〇三	七五	一四三六	一四三六	一四三六	
	三〇	二四	五七九	六九二	九六	六九	一四三六	一四三六	一四三六	
	四〇三	二五七	六〇五	八二七	一六七	八二	一五七九	一五七九	一五七九	

報告二

調查報告

京張局稟本部京張全路由豐台至張家口統長三百五十七里大概情形

一由豐台東柳村起至南口城根爲第一段線長九十三里計西便門外三丈一空天橋一座高二丈一尺係橫跨京漢路軌之上而過作十字形兩頭坡度較之平地每百尺高一尺又南沙河大橋一座共六空南端三丈五空北端十一丈一空又北沙河橋一座共三丈十六空均於光緒三十一年九月開工起至三十二年八月即已竣工行車售票

一由南口城根起至岔道城止爲第二段線長四十里沿路崗巒重疊澗紛歧山道崎嶇極爲峻險全路難工以此爲鉅計鑿山峒四處一曰居庸關山峒較之南口地高六百四十五尺峒長一千二百零四尺五寸此處原勘係由南口之臭泥坑西順官溝大道傍山直上穿居庸關城牆擬造二百尺長橋一座以過官溝高須十五丈其線固甚直捷然坡度大陡須二十四尺高一尺非但用土過多無處可取抑恐行車有險故經往復測勘數閱月線經六七易始改定現行之路乃將臭泥坑河身改向西移造橋以達山脚就勢挖高墊低循東溝次第築堤盤繞而升開峒以通

平谷雖路線長出八百尺灣徑較多而坡度係三十尺高一尺較原稍平計費亦不過鉅既免高橋之危並行車尤穩便多多矣又一日五貴頭山峒長一百五十尺一日石佛寺山洞長四百六十三尺由此而上即抵青龍橋車站分道同行一里許即曰八達嶺山洞較之南口地高一千六百四十尺峒長三千五百八十尺原測係出石佛寺峒取直向西北而上以達此峒坡度計三十三尺高一尺即應鑿峒六千餘尺未免工艱費鉅嗣經攀崖懸測備歷艱阻始搜尋得青龍橋之東溝地勢相宜遂將路線自石佛寺峒口起循勢漸高改向東面斜行至該處就峽開闢平濶建車站一所月台兩箇水塔一座既可停頓來往之車又便機車至此上水誠天造地設不特省出洞工二千餘尺亦南北來往轉車之一大關鍵也其路線由此復折向西北作人字勢高度仍按三十二三尺以及八達嶺之半嶺故祇須鑿洞三千五百餘尺雖凡改經之一帶劈山築堤挖高開深各有八九丈不等工亦較大然究可用多人通力合作成功較速非比山峒容人甚少每日至多不過鑿進兩尺許得失大相懸殊况現開之峒係於南北兩面同時往內進攻並於頂上開挖兩井將工人自上垂下仍各分兩面向外迎擊即日以六面分鑿尙閱十八個月之久始得開通工之艱難已可想見兩相比較所省工費實非細微也

一由岔道城至張家口爲第二段棧長二百二十四里餘此段雖然出羣巒而歷平地然仍銜接遠山環繞四面溪河溝渠甚非淺鮮統計造橋大小四十餘座一二百尺或數十尺不等涵洞亦有百餘道及至蛇腰灣老龍背辛莊沙嶺子等處則又傍山臨水石徑崔巍施工之難復不減似第二段矣蓋路綫行經上花園數里許即蛇腰灣左臨大河右近山根每至伏雨汛漲怒濤洶湧急若奔馬倘路綫靠山而山坡壁峭浮石鱗比雨水冲墜更屬危險測勘至再乃委曲周折劈山河填壩岸固堤法爲最善第由佛爺洞至此一帶堤岸正當河流之衝非妥加保護不足以禦急湍若砌以片石恐經浪打坍塌必易隨波逐流勢須堅重巨石山難走動然又艱於採運故以洋灰合砂渣製成長方大磚砌結長隄庶可藉免冲坍之虞過此又經老龍背之山梁下開深逾八丈許復踏羊河北流即用開之山石填河而前長逾半里始登北山坡地得抵響水梁之平山以至響水堡城北山勢稍平然順驛路前行不及數里則六七里長之鷓兒梁層巒疊嶂突然前橫驛路如羊腸迂迴險阻形勢與八達嶺無異行旅之出其途者莫不望而生畏查此梁古以鷓兒名之者蓋以其崎嶇峻嶮必如鷓兒高翔方可飛越也鐵路經此舍穿山峒莫可前行然山長約須五六里作工之鉅需時之久有不可預計者是以詳加測勘幸得鷓兒梁之西南有山峽可以繞

越於是由響水堡南折西向向經辛莊子跨羊河之山坡半崕削壁敷軌於石山之上其左河右山固似蛇腰灣而險次之迨至西山嘴始北折經山峽而前轉向西北過宣郡城西南隅跨過吊橋河走九里寨北謝家地旁漫漫平原繞過沙嶺山北折抵沙嶺子設站於此路綫之直捷坡度之平穩堪爲全段之冠其最可取者爲省却石壑子之崗山該壑爲宣化通張家口驛路所必經地勢猛然高起山勢截然輒合則路綫斷難竟進耳壑長離只三十餘丈距宣郡僅十六七之里遙其前後之地即較宣郡竟高四百餘尺是則不但必須穿喇而坡度亦將大陡致爲車務永遠之不便然則繞越沙嶺子之綫當無遺憾矣惟該綫因經九里寨謝家地等處佔用水田畧多經鄉民一再請改謂由宣郡西門外繞經八里莊循石壑山之陽以赴沙嶺子則少佔水田矣然查此綫悉沿山陽之沙地每經風起則塵沙迷目十步之外人不相視倘逕敷鐵路則軌道必常爲沙塵迷漫致有火車出軌之險其禍胡可勝言是最爲鐵路所避忌全球所洞悉者較之多佔水田尤爲末事故終勘定九里寨北之直綫以達沙嶺子也總按三段經營締造凡屬取長就灣改陡作半誠不知幾經跋涉艱辛始克就緒此非徒爲省工節費計抑使火車經行坡度穩便可多拖帶客貨車輛以期將來進款日增終收無窮之利益耳餘若他處鉅工尙多不及備詳

京張鐵路自光緒三十一年九月開工至宣統元年八月已成各項工程及車輛數目開列於左

計開

路綫

由豐台進東柳村起至張家口止正道長三百五十七里一一連各站岔道長九十二里五九共
合長四百四十九里七原估四百十里

橋梁

全路計一百二十五座水路六千六百五十六尺

涵洞

全路計二百一十道水路七百四十四尺

以上橋梁涵洞共積長水路七千四百尺原估七千三百七十四尺

山洞

全路計四處共積長五千三百九十七尺原估六千尺

車站房屋

大小車站十四處原估十三座

月台二十八座

水塔十一座原估十三座

火車房五座原估同

轉盤六架原估五架

製造廠一座原估小製造廠三座

道撥房六十七所原估四十五所

監工房十六所原估十一所

辦公房十二所原估五所

巡警房十四所以下原估未列

工程稽查房一所

車務稽查房二所

車務司事住房二十二所

機車稽查房五所

機車司事工匠住房二十四所

庫房四所

煤台五座

機器總管房一所

製造廠工匠住房五所

抽水機房一所

總材料廠一所

辦公房一所

材料司事住房三所

油客車房一所

工程師住房二所

地磅二個

旗夫房二間

煤夫房一間

煤院五處

更房一間

大井房一處

井十一眼

旅館一所

天橋一座

車輛

極大機車頭三輛大機車頭九輛原估大機車十二輛

小機車頭七輛原估四輛

頭等客車六輛包車二輛原估頭等車八輛

頭二等相連客車六輛二等車四輛原估二等十輛

三等客車二十五輛 原估同

車守車十輛

石渣車一百五十輛

平車二十輛

棚車四十輛

高邊車七十輛

馬車三十輛

以上三十噸車共三百十輛 原估三百輛

十噸猪車十輛 原估無

譯叢

譯法報論芝罘鐵路

水鈞韶

自德國佔青島及租借膠州灣以來迄今已十二年矣昔日之青島一無足重輕之小村莊耳與今日山東省沿海之小村莊同不過一小港口爲南北沿岸貿易航海小商船停泊之所乃觀今日之青島則大不然商務之振興已非昔比其港口足以容最大噸數之船且足以此停駐避風港之沿岸又皆築造華美洋樓成一新式市鎮與歐洲城鎮無異洵一繁盛商埠也說者又謂德國在此租界內所得之成績甚大其擴張之力已過於中德條約所許者至芝罘威海衛天津三埠雖爲幼稚海口而於青島亦負有緊要關係論者盱衡時局覺德人在青島事業之發達已足爲此三埠之勁敵就現勢論之三埠已大受青島商界競爭之影響而以芝罘爲尤甚更觀芝罘敗壞之情形則覺一時難有改良之望揣其故要以官長之不能實心保守利益抵制他人遂致闕稅之日見減少也牛莊亦因青島商務增長發達不得不受影響而將來大受損害

之通商口岸首推天津蓋以津浦鐵路告成後青島進口之貨可輸入山東轉運至直隸以至山陝免繞道天津之費故也然今日之商務最受損害者猶爲芝罘查青島未開埠以前所有輸入山東之貨均山芝罘進口自膠州灣入於德人之手烟台進口商船數目日見減少迨至青島至濟南鐵路工程完竣烟台即受最後之棒擊幾陷于死地矣

今以統計攷之即可表明芝罘由青島所受之虧損攷該兩處上年海關貿易收稅情形與前大不相同青島進口貨數價值增至二十四萬三千三百兩而芝罘則不過十六萬四千九百兩而已此項數目可爲最巧之証據蓋青島進口貨價所增之數正與芝罘進口貨價所減之數相等由此觀之芝罘將來商務日漸減損而青島則必變爲中國最興旺之一通商口岸也烟台亦爲北中國之緊要口岸商務之衰敗情形中國政府不能十分注意亦不設法補救從前芝罘爲往來經過貨物寄托之所自上海往天津之商船莫不道出其地而停泊焉今則越過該口外之崆峒島並不停留直向廟

島進發以達天津或秦皇島則芝罘商埠之不能持久蓋斷斷然矣而往上海之商船在青島停泊者日愈加多此足見德國治此屬地興盛之梗概矣尤當注意者德人經營該地不遺餘力即觀其已往之事績可知凡經營一事不稍退讓必犧牲全力達其目的而後已此德人成功之最大原因也查德國議院每年當會議出入歲計表時於山東屬地用欸均不待辯論即行允准其預籌之欸大半爲扶助建立膠州水師船港之需該港可容一萬六千噸之汽船共有泊船碼頭三處長數百邁當均以大石建築岸可停極大之船在此碼頭附近設有寬廣貨棧百貨雲集且青島亦實爲天然利便沿之海口因膠州灣爲船隻避風最安穩之地遇有大風浪及該海邊常有之暴風一入此灣即可平順不覺其險矣至如芝罘則大不然烟台灣不能避風海底太淺大船不能近泊職此之故上貨卸貨既難且費非用小艇杉板不能及時轉運故或遇天氣不時之際必須停候數日始能竣事雖然青島海口不特恃德人經營之力實本來已有絕好之自然轉運地較優於芝罘也抑膠州所以有今日之興旺成爲緊要海口者

實膠濟鐵路有以致之也且不數年津浦路成更足使膠州商埠之進步日益發達津浦路局又用德國借款當中國與德人訂條約時言明十五年內中國若欲開建自德州至正定石家莊或自沂州府至開封府之鐵路均須用德國借款觀其條約即知德人之野心及其對待中國之政策即德人固儼然以青島未來之主人翁自居也

要之德人之大目的欲在中國東北面得一極大之勢力範圍自山東起點漸次擴張至甘肅山西陝西悉入此範圍之中觀上文所論已可概見其第一步政策業已實行洵爲功成名就如願以償然不意德人得手之處竟自青島始以致烟台先受影響此外中國各口岸如天津牛莊甚至滿洲亦恐不免其害若論設法補救烟台之衰敗情形唯有一法只可自烟台開一鐵路與山東內地之鐵路接連故直督楊士驤離山東後後任久欲提議自山東內地建一鐵路以達芝罘威海衛惜以庫款支絀未能實行然時機已迫危在旦夕如不欲救此從前興盛之芝罘則已果欲救之亦何待來年乎

譯叢

北美合衆國鐵路事業畧說

陳威

經濟之革新必發生於鐵路大通之後此各國歷史所明示者也就中最顯著者則在新開之國蓋鐵路及於諸方面之影響新國比古國尤甚彼立國既古如中歐西歐諸國鐵路之效果不在戟刺運輸生產而在使從來盛大之生產便于交換若土地廣漠人口稀少之新國敷設鐵路則不然不僅刺戟運輸生產使繼長增高兼能振起殖民使無途輸出輸入之地日就開拓也倘無鐵路則合衆國茫漠之大領土其四分之三謂爲至今日猶似沙漠在世界經濟上之地位與鐵路未通以前之西伯利亞無甚差別亦非過言也

美人早知欲發展其國必須鐵路博求利用之送當一千八百五十年鐵路哩數已超過英法二國合計之數其後十年遂凌駕全歐鐵路技術亦遠在歐洲之上蓋美國之須鐵路雖有種種原因而所最要者尤在價值甚少經理不易之商品必須以至速極

廉之法輸之遠方是也且同業間之競爭日加激烈業鐵路者設種種之法以圖改良進步乘其地無煩瑣之法例以爲之拘一切皆能見諸實行於是彼輩遂燦然得收明效至今日遂讓彼輩享鐵路業改革之先鋒之榮譽矣

據最近之報告合衆國鐵道之總延長在一千九百零二年六月之末已達二十萬二千四百七十二哩占世界總哩數十分之四在歐洲全部之上而九倍於法國全部之哩數

一千八百七十年至一千八百九十年之間鐵路之敷設最盛南北戰爭之創痍甫愈即築密士失必地方之新線路東部諸洲亦築金屬業石炭業用之鐵路一千八百八十七年之一年鐵路熱最盛本年敷設哩數至一萬二千五百哩之多足當現在佛國鐵路全延長之半即此一事而論已可想見其進步之速矣以故至一千八百九十年大幹綫悉形完成聯絡太平大西兩洋者正足六綫

然因鐵路敷設失於太急轉運客貨不隨而俱增鐵路業遂以衰頹當一千八百九十

三年恐慌之時多數公司皆形破產全國哩數三分之一皆委於破產管財人之手以故一千八百九十六年至九十七年之間新通線路僅有一千六百五十哩而已一起一伏者經濟界之常也美國鐵路業雖呈上述之慘狀然市面一就恢復仍日臻乎繁盛一千八百九十九年至一千九百年間開通四千零五十一哩一千九百年至一千九百零一年間開通三千八百九十二哩一千九百零一年至一千九百零二年間開通五千二百三十四哩

今日北美合衆國所有之鐵路每領土百平方哩有六哩六十鎖每人口一萬人有二十五哩六十一鎖對於百方哩之哩數今後若不獲得新領土當漸次增進至對於人口之哩數即比之一千八百九十三年之二十六哩四十鎖已覺加少而況將來長日月之間更將下降然合衆國鐵路對於人口及面積之比例比之歐洲已大進步亦有謂歐洲鐵路對於人口之哩數所以加少實因同一面積內住人比美國多至四倍之故然何以百平方哩內僅有四哩四十鎖之鐵路其將何辭以說明之乎

合衆國中人口最少土地最乾事實上有同沙漠如尼瓦達州鐵路亦最少按百方哩祇有六十鎖之延長與人口較多之那威相匹敵然那威有至利極便之海運在交通上彼尼瓦達固不能不拜其後塵也至窩克明及亞里森奈二州百平方哩僅有一哩四十鎖之鐵路即較之俄國尙少然此二州原與尼亞達相同無異沙漠州中之大部分即將來尙不能免沙漠之運命因而其人口甚少窩克明州一平方哩不到一人亞里森奈州僅超過一人若欲以此比俄國之全部則不免失當是僅可與俄國最貧弱之亞的疎或亞揚葛等處相比而已至合衆國五十州中所有鐵路在西班牙葡萄牙以下者僅有十州然此十州中每一方哩之人口皆在七人以下西葡及其他鐵路較少諸國最少尙有四十八人之密度若然則雖謂合衆國在人口最少天惠最乏之地交通上尙能凌駕人口較多土地較肥之歐洲諸國亦無不可也同國之生產因鐵路及於交換上之便利而大被其鼓舞不難因此而推知之矣

人口最少諸州既如上述則人口較多諸州比舊世界各國（惟除比利時）占優等之

地位自不待言彼比利時百方哩有三十五哩之鐵路爲世界之冠雖合衆國中之紐折爾西州百方哩多至三十里亦不能不退讓一步然吾人須記憶比利時之人口一方哩多至五百人以上紐折爾西州人口之密度僅及其半而已又五十州中之八州有英國以上之平均哩數而人口密度無一與英相接近者此八州外又有六州比之面積有法國以上之哩數而人口密度則無一不僅有法之半數而已

更以人口爲基礎而比較之合衆國中戴優秀之冠者爲落機山附近人烟稀少之地此在歐洲亦然瑞典爲全歐之最每萬人有十五哩之延長以此比合衆國不能不讓瑞典居先者要惟馬里蘭紐折爾西哥內的吉洛哀倫紐約亞斯企士之六州而已其中惟洛哀倫州即較之法德比英之比率尙小除此六州以外皆在歐洲諸國之上如尼亞達州每一萬人竟達二百十六哩零蓋遠在歐州以上也近日美人非如昔日以狂熱的速度增設鐵路其理由亦甚易知一千八百九十四年至一千九百年之間每年延長哩數比歐洲尙少亦無足怪所可異者美人尙以爲未足年年仍增設數千哩

之點是也一千九百零二年度增設歐人以上之新綫路是此不斷膨脹細思其所從來之因必非貨物運輸上之必要毋甯因大公司之競爭各綫之經營者直接或間接有可以獲得利益之希望即接近之競爭並行綫亦不待躊躇而逕行敷設此即其增設之因也

一千九百年來自西經九十度至百度間諸農業地方所布設之鐵路多至三千一百二十五哩一千九百一年至一千九百二年之一年間增加之數幾達其半其他進步之最著者爲太平洋岸及落磯山脈附近諸州田納西開泰機若耳治甫羅德亞拉巴馬密士必失諸部之六州亦略與此相匹敵至東部及西北部諸州其進步甚緩其中有幾無進步之跡可尋者

述至此自不能不生一疑問即美人若何利用此增進之鐵路是也一千九百一年至一千九百二年之間由美國鐵路運輸貨物之總量爲五億八千一百萬噸比之前年少二百萬噸比之前三年少一千三百萬噸今舉其內容如左（單位百萬噸）

礦產物

三〇四

林產物

六八

農產物

五四

畜產物

一五

製造品

八四

雜品 (以製造品為主)

五六

就此表觀之則美國鐵路業與礦山之關係若何密切可知之矣

旅客運送不易得正確之數然一千九百一年至一千九百二年間約有六億四千九百八十七萬八千人

各公司僅就通過自己綫路之旅客計算之故就一哩之旅客數或貨物噸數計之尙可得精密之數即一千九百一年至一千九百二年之貨物噸哩爲一五七 二八九

三七〇 〇五三旅客哩爲一九 六八九 九三七 六二〇

(前者爲噸數與哩數相乘之積後者

即旅客數與乘車哩數相乘之積也換言之即旅客若乘車一哩其人為百九十六億人若旅客僅為一人則彼乘車哩數達百九十六億是也

就以上諸數字觀之遠勝前年比之一千九百年度貨物多百分之八旅客多百分之十二又一千八百九十三年至四年度之噸哩為八〇三三五一〇四七〇二

旅客哩為一四二八九四四五八九三 此蓋因恐慌之故試將同恐慌以前之最高點如一千八百九十二年至九十二年之九三五八八一一一八三三噸哩及一四二二九一〇一〇八四旅客哩與前揭一千九百一年至二

年之數相對照不僅可察美國鐵路業之進步彼生產力及富力之發展亦從可知矣

試將美國鐵路與歐洲中之法國鐵路相比較發見一最奇之事實即法國全人口在四千萬以下美國人口約為八千萬而美國鐵路運搬貨物之噸數約有法國之五倍美人比法人運送二倍半之貨物此其一也至反觀旅客數一千九百一年至二年度法為四億美則六億四千萬法人一年之乘車數十度而美人僅有八度此其二也

客數每換車一次另作為一人而算出者換車二次另加二人而換車之事美多而法少故實際美國之鐵路旅客數比此數字所列者尙少也

上述第二事實一見似與世上之通說相矛盾其實美人最喜旅行者也上列統計之差異實緣合衆國電氣鐵路及市街鐵路極形發達而生郊市之間及距離較近諸市與市之間之運送皆被其獨占彼最進步之工業都會如亞斯企士州之電氣鐵路反比蒸氣鐵路進步此其例也美國之蒸氣鐵路固非同法國及其他歐洲諸國所得享受其利益也若謂社會及個人之進步在諸機關之分峙特化則美國因距離之遠近而異其運輸機關不可不視爲進步之憑證蓋鐵路之使命實在長距離間之客貨運送而欲完全實行此使命要非另設市街鐵路使當近距離運輸之衝不爲功耳更觀旅客一人之平均旅行哩數合衆國爲三十哩二十四鎖而法國則如下列

里昂鐵路

二九哩

阿爾良鐵路

二八哩四〇鎖

西部諸鐵路

一三哩四〇鎖

東部諸鐵路

一六哩一〇鎖

北部諸鐵路

一七哩四〇鎖

第以上之平均哩數爲各公司個個之平均哩數旅客連續使用數綫時實際之旅行哩數應超過右列數字然須知此事合衆國較法國爲多

貨物一噸之平均運搬哩數法國在九十哩以下合衆國則達二百七十哩是蓋因兩國之面積上廣狹大相懸隔且合衆國之農礦業地離消費地及輸出港太遠故耳姑不問其原因何若此種差異利于美而不利于法何則貨物之裝卸費用不因旅程之長短而異旅程較長則因是而生之負擔可得輕減故也

要之美國貨物多而旅客少法國旅客多而貨物少此實兩國鐵道組織上根本之異點也因此差異而問題遂受重大之影響貨物運搬占重要之地位與運送哩數甚長之兩事能使美國鐵路業者採用非法國所能企及之低率運費不特此也燃料低廉則經費減少重要物產皆包車運送則運輸經營比普通自廉此種天然之要素之外加以當事者機敏健全之經營力與夫技術上改良之迅速一言以蔽之曰能以卓越

的方法竭意經營因之其運費之至低極廉亦無足怪也

一千九百一年至二年之一年度美國鐵路一噸一哩之平均運費爲○七五七分法
國比美國約貴二倍亦因價重質脆諸商品較多之故美之貨物運費在十年前爲○
八九八分而今漸次下落當一千八百九十八年至九十九年僅○七二四分而已自
後因世上一般之盛況鐵路公司亦以加給員役薪水之故稍加賃率此在歐州最不
易舉行者也然在經營方法凌駕歐洲之美國當市況不佳之時能稍施折扣而使之
廉則乘事業興隆人民豐裕之時微加賃率亦自不妨既能應市場之狀況自由變動
其賃率而于賃率下落之趨勢仍是無妨實較歐洲大陸之制爲優也

不特因時而異其賃率也因地方之不同而運品之性質數量及燃料賃銀有異時賃
率亦不能無異譬之英釐安納州阿海呵州密執安州之南部及倍雪爾尼州之極西
部等鎔礦處所甚多石炭值甚廉爲貨物集中之地一噸一哩之平均運費爲○五七
六分奕倫諾爾亞霍威士干遜土密執安密奈鎖達特哥塔之諸州穀類石炭礦石等

貨物甚多貨率爲○六五分至紐約紐折爾西馬里蘭倍雪爾尼州之大部分貨物中
最重要者爲石炭及礦產品燃料亦廉其狀態與上畧同其他諸州多超過平均貨率
之數密蘇爾釐河之西部及密士必失河之下流在○九五分以上至工業最盛小生
產品甚多且燃料極貴之新英蘭諸州貨率亦最貴爲一一七二分彼法國中貨率最
低北部諸鐵路之平均運貨與新英蘭諸州畧相等也

貨物運賃極廉矣而旅客運賃則反之一人一哩爲一九八六分比之法國貴一一八
六分之多其中食堂車寢台車之費用尙不在內其低落之傾向亦非同貨物之顯著
一千八百九十二年爲二一二六分至一千八百九十九年爲之一九二五分已達最
廉之點此後並不見有所低減其故有二一因美國勞務之報酬甚貴一因鐵道比較
的不事近郊輸送至法國則反之近郊運送甚盛因之發行定期折扣車票旅客貨率
之低職是故也

美國鐵路於經濟的生存最有關係之貨物運賃所以如此之廉實因運搬具甚合運

輸上之需要且其運用最合機宜故也試觀一千八百九十四年間與一千九百一
至二年間運搬機關之數字的增加

機關車

一八九四年
三五四九二

一九〇一年
四一二二五

客車

三三〇一八

三六九八七

貨車

一二〇五一六九

一五四六一〇一

特用車

三九八九一

五七〇九七

彼總哩數遠不及美之法國六大公司尙有機關車一萬客車二萬六千貨車二十六
萬則上列數字決不能謂爲甚多然而等概數決非以表示兩國鐵路運輸力之差
異者也何則合衆國鐵路之客車皆爲簿機式法國則至近時始用之更觀貨車法國
普通皆八噸十噸之小容積車而合衆國則反之平均約有二十八短噸或二十五米
突噸之裝載量以故百五十四萬六千輛貨車之裝載量應算二千八百萬米突噸其
間裝載量不滿二十短噸者僅五萬七千輛而已總量居全貨車中百分之二而二十

七噸以上貨車之裝載量爲二十六百萬噸足當全體三分之二以上其中足裝三十
 六噸至四十噸者十五萬八千輛足裝四十噸以上者四萬九千五百七十八輛即此
 兩者之輸送力計之已有八百萬噸似此甚大之貨車能使鐵路業之經營大就簡易
 即貨車自重甚輕且延長較短之列車比彼以小貨車組成之列車運轉上甚形安全
 故也一千八百九十一年至九十二年之間一列車裝載噸數平均僅百八十一噸一
 千八百九十六年至九十七年之間增至二百零四噸三年之後更增加六十六噸至
 一千九百一年至二年之間遂達二百九十六噸之多即此已足以證明之矣更就他
 方面而研究之美國鐵路之貨車列車哩及貨物噸哩如下

列車哩

噸哩

一八九一至九二	四八五四〇二三六九	八八二四一〇五〇二二五
一八九八至九九	五〇七八四一七九八	一二三六六七二五七一五三
一九〇一至〇二	四九九七二一一七六	一五七二八九三七〇〇五三

如此表所示十年間前者之增進僅二百分之三而後者幾將倍之則一列車裝載噸數之增多已可知矣

總計一千九百一年至二年之間美國鐵路公司各種使用人數比之法國鐵路之二十五萬人不得不斷爲過少更細察過去十年間之趨勢則上列之數已大變動一千八百九十二年至九十三年之間爲八十七萬三千人翌年因市況不佳俄然減去九萬人自後漸形增加然自一千八百九十七年至九十八年之間終不能追及一千八百九十二年至九十三年之數其後事業界之氣運頗形活潑各公司亦不能不將延擱之改良漸次實行四年間遂增三分之一以上之人員俸給之數亦自一千八百九十七八年間之四億九千五百萬美金至一千九百一年二年間超至六億七千六百萬美金今將一千九百一年二年間之使用人就執務之種類分別列表如左

一般事務員

四一〇〇〇人

車站及線路員

三九九〇〇〇人

運輸機關員 二二八〇〇〇人

轉運員 五一八〇〇〇人

其他雜物員 二〇〇〇人

一哩之總收入在一千八百九十一年間以後十年間為七弗二三分乃至八弗六二分半其中收入最少者為一千八百九十四五年間之六弗五分前年之六弗一分次之至法之大公司不僅能得十二弗以上之收入其經營費亦比美國較少是蓋因兩國人口密度大相懸殊之故也

下列一表頗能表明美國鐵路公司之財政狀態

一九〇一至二年度損益計算表(單位百萬弗即美金)

營業總收入 一七二六四

自投資而得之所得 四三〇
營業總收入及所得 一七六九四

營業費及其他諸費 一一一六五

總費用	一一一六七
純收入及所得	六五二七
借入基本金利子	二六〇三
隨存出入債務利子	七七
租稅	五四五
利錢及租稅	三三二五
純收益	三三〇二
酌當金	一五七二
足供投資及改良之資金	一七三
最後一項之內容今列舉記	
永久的改良費	三五
損失彌補公積	五

諸償却公積

三八

公積金

九五

上表足証美國鐵路公司財政上之基礎牢不可動對於社債之配當率約四分五厘對於股分之配當率約二分五厘

要之美國鐵路公司之隆盛及其完全實行職務已無容疑有人焉若求經營鐵路之典型即就北美合要國鐵路觀之可也

(附注)上文係美人陸河蒲柳氏所著二十世紀之合衆國中第四編之一章日人大西猪之介氏抄譯登諸日本國民經濟雜誌者也今重譯其意於右 譯者

志

交通沿革

電政沿革 交涉類

光緒十三年大東大北公司以上海福州廈門三處既設水綫與中國旱綫相接凡彼此代寄各處電報所得報費應訂劃一價值以資遵守爰訂合同九款於五月十七日由電報局大東大北公司簽字

中國電報總局
俄國大煉公司 會議報價章程

一外洋電報香港上海福州廈門與歐洲及歐洲過去諸國來往者不論由海旱綫傳遞俄國不在其內均歸兩水綫公司所得兩水綫公司將上海福州廈門寄至歐洲並歐洲過去諸國以及歐洲並歐洲過去諸國寄至該三口之報費分與華公司一百分之十分如海綫斷一年內不出六十日之外華公司代寄前項電報仍歸還水綫公司應得之全報費如出六十日之外則於第六十一日爲始全報費華公司得

三外洋電報除滬福廈門三口外不請中國何處與歐洲及歐洲過去諸國來往者不論由海旱綫傳遞俄國不在其內均歸華公司如華旱綫斷一年內不出六十日之外水綫公司代寄前項

電報仍歸還華公司應得之全報費如出六十日之外則於第六十一日爲始水綫公司照所收
旱綫報費歸還華公司

三華公司兩水綫公司於一二款所註明之外洋報不論由海旱綫傳遞香港在內俄國不在內
一律取價二元即八法郎克半如欲更改須三公司允准方可

四現在海邊滬福廈港本地電報價目須三公司允准方能更改

五所有電報歐洲及歐洲過去諸國與他國來往經過中國旱綫者定取報價五法郎克半

六滬福港過綫費一概除去

七所有中國官報不論由中國何處寄發滬福廈在內如走旱綫全歸華公司如海綫傳遞仍出
全價無須分與華公司一百分之十分

八此合同與一千八百八十三年即光緒九年所訂之英滬合同同時期滿

九以上八款係合同大根本其餘詳細章程後議

光緒十三年五月十七日

西歷一千八百八十七年七月初七日

光緒二十二年中國電局暨大東大北公司以十三年所訂報價章程僅舉大綱規則尙未完備應訂詳細條例以資遵守電局停收上海至吳淞川石山至福州旱綫費公司停收九龍界至香港水旱綫費並訂明公司綫路除電局允准外不得再在中國界內推廣續訂合同十六條並附價目表兩則於六月初一日簽字

中國電報總局
大東大北公司續訂報價章程

中國電報局以後即稱爲電局丹國京城古本海根之大北電綫公司以及英國大東電報公司以後即稱爲公司今電局與公司願將辦理外洋往來電局與公司交涉各事盡善盡美特訂以下各條彼此允照辦理中國電局由督辦盛宣懷主政大北大東公司由兩總辦恒甯生直德主政授有全權訂此合同所議各條開列於後

第一條

第一節中國與歐洲在俄國不並美國以及歐洲過去諸國來往各報由中國與亞西亞之俄

國各接綫處或由公司之印度孟達綫亞西亞之俄國綫傳遞者其總價一律須照此合同第十

一條價目表內所定之法郎克辦理

第二節此總價應於電局至亞西亞之俄國本綫報價並公司至印度學達賴斯至亞西亞之俄國綫之水綫報價中酌定

第三節此條第一節內指明之報如由中國別處陸路邊界已有接綫處或以後再設接綫處電局日後再訂合同價目表或展年期或更改價日時允將總價內所得之本綫報價酌定務致該項電報總價由該接綫處傳遞不得低於第一條第一節內指明各綫路傳遞之總價其公司於此等電報由已有之綫路或以後在印度並西伯利亞之綫頭過去再設之綫路傳遞者亦允照一律辦理

第四節英國之香港與歐洲俄國不在其內並美國以及歐洲過去諸國經過歐洲往來各報亦照此條內第

一三三節辦理

第五節此條內第一三四節指明各報除由該一三三節內指明各綫路傳遞外由已有接綫處或以後再設接綫處傳遞者電局與公司彼此允為竭力保護此合同訂定三公司之利益此條第一三三節內所指明之電報不論經過電局或公司之綫路除公司之歐洲綫路所得之費不在其內電局與公司彼此均照此合同第二條將所收之費悉歸公款之內

第二條

第一節此合同第一條第一三五節內指明各項電報電局並兩公司允將於總價內各所得之本綫報費不論由何條綫路傳遞照此合同第十一條價目表內核定之數悉歸公款之內此款應照以下分派電局得三分之一兩公司各得三分之一惟一切日用經費均由自備

第二節報費既如此分派此合同第一條第一節內所指明各報由公司之水綫傳遞者電局不得再加收本綫報費若山西貢至茅緬已有之綫路傳遞亦照此辦理詳在此合同第十一條價目表內

第三節電局並公司於此合同第一條內指明各綫路均需各自善爲保護暢通

第三條

公司即停向來所收九龍界至香港水旱線費照一千八百八十四年正月二十一號電局與大東公司所訂合同電局即停向來所收上海至吳淞川石山至福州旱綫費照一千八百八十三年五月十九號電局與大北公司所訂之合同並一千八百八十三年五月七號以及一千八百八十四年十月十七號電局與大東公司所訂之合同

第四條

第一節此合同第一條內各項電報電局與公司在中國各局以及香港均須照此次所合之價收費

第二節電局與公司每於年底會同核定法郎克實在通折之價次年收費算賬即照此價辦理
第三節電局與公司倘不能商定法郎克實在通折之價應請上海最著名之外國銀行總辦定奪

第五條

歐洲在俄國不並美國以及歐洲過去諸國經過歐洲與他國往來電報經過中國者電局日後訂定合同價目表或展年期或更改價目允酌定過纜費不得低於合同第一條第一三節內所收各報之本纜報價

第六條

電局並公司於收外洋報價並結算賬目理應將洋銀照實在金價合算倘有別項電報公司與電局或公司訂有電報合同於收外洋電報並結算賬務亦欲照實在金價合算電局並公司均

當允照辦理

第七條

除此合同第一條內指明各國外其中國與他國往來電報由公司之水綫傳遞者電局允用法郎克定一律之本綫報價此價不得高於該項電報由中國別條綫路之已定或以後再定之通折本綫報價

第八條

第一節電局並公司於上海福州廈門香港四處互相往來各報價須一律

第二節凡有該四處互相往來電報交到電局或公司均應隨時收遞所收之費照以下分派電局得上海福州廈門三處互相往來之報費公司得香港與上海福州廈門往來之報費

第三節外洋電報除此合同第二條內指明外經過以上四局者各歸各收不在三公司公欸之內但所收報價務歸一律

第九條

第一節電局並公司應將此合同第二八兩條內指明各報在電局公司交涉各事妥為登冊

第二節電局在公同之上海福州廈門香港四局各派一司事公司在電局已設並以後接線之處各派一司事隨時可以進局俾得稽查清冊清單賬簿照此合同主意辦理

第三節電局所派之司事公司須先允准公司所派之司事電局須先允准方明定奪如有不合彼此隨時可請撤調

第四節公司所派之司事人均須在本籍註冊內添寫本人名氏並須遵照中國之律例以及中國與各該國所訂之條約倘有不測等事與電局無涉

第五節所派之司事須聽本局總辦吩咐其薪水川資等費均由各該主人發給

第十條

第一節電局與公司來往各報並此合內第二八兩條內所定之數均於月底在上海結算其找款於結賬之月後六禮拜內在滬付清

第二節電局與公司交涉各局之月結清單照此合同第九條由電局並公司各所派之司事簽字倘公司無司事在局即由電局委員代簽電知上海登人總賬由上海結算俟該清單並另抄報底寄到上海後可以隨時覆核

第三節月分照西歷

第四節結算並付賬各報作爲二等公務不給報費

第十一條

第一節此合同後仍附價目表一俟合同訂妥照此合同第二八兩條內指明各報電局並公司即照所開之價收費所收之費即照合訂之價核算一切賬務並三公司分派之款併照此合同之價結算

第二節所有價目表內指明各條電局並公司須先函商彼此允後方可更動其便照此合同條款辦理

第十二條

電局與公司來往電報悉照萬國電報公例內公務章程辦理凡於取巧轉報並有意誤會章程諸事於後此有損無益者彼此允爲盡力阻止

第十三條

查有數等官報並新聞報館之報由此合同第一條第一三五節並第八條內指明之線路傳遞

電局與公司因訂有條約彼此允照此合同第十一條內指明之價單收費各將於總價內所得之費歸入三公司公款之內並照此合同第二八兩條分派

第十四條

此合同各條之意電局並公司或有解法不同者應由核准此合同之各國家或駐中國京城之各大臣公斷

第十五條

公司之線路除電局允准外不得再在中國界內推廣但電局與兩公司已定各合同除因此合同更動外其餘一概照舊年期亦展照此合同一律即一千八百八十三年五月十九號電局與大北公司所訂之合同一千八百八十三年三月三十一號一千八百八十三年五月七號一千八百八十四年十月十七號電局與大東公司所訂之合同

第十六條

第一節此合同應由

總理各國事務衙門大臣

俄國駐京大臣核准

第二節此合同即於核准後之次月一號起至一千九百十年十二月三十一號爲止期滿後仍照舊辦理倘欲更改或停止彼此須在六個月前關照此合同於光緒二十二年六月初一日即西歷一千八百九十六年七月十一號在上海繕就華英法三國文字各三分核對無誤未完